

Eine Lok die Geschichte machte

TRIX
H0



Neukonstruktion BR 38.10-40 – eine Lok die Geschichte machte

TRIX
H0

Eine Lokomotive mit ganz eigener Geschichte

Mit der Seriennummer 3676 und gebaut 1921 verrichtete diese Lok der BR 38.10-40 viele Jahre ihren Dienst, um dann im Jahre 1951 umgebaut als legendäre Versuchslok 78 1001 in die Geschichte der deutschen Bahntechnik einzugehen.

Als echte Konstruktionsneuheit zeigt sich die 38 2919 zeitgemäß zum Ende ihrer Dienstzeit 1950 mit Heimat-Bw Regensburg erstmals umgesetzt **als Trix H0 Modell.**

Mit den für die frühe Epoche III typischen DRB Laternen und den kleinen Wagner-Windleitblechen ist die Front vorbildgerecht getroffen. Auch die Anordnung der Kesselaufbauten mit Dampfdom, Sandkasten und Speiswasserreiniger ist dem **Vorbild genauestens nachempfunden.** Dieses gilt ebenfalls für die feinen Speichenradsätze an Lok und Tender. Für die sehr guten Laufeigenschaften des Modells sorgt die überwiegende Metallkonstruktion und Ihre beeindruckende Zugkraft verdankt sie einem starken Motor, der seinen Platz im Kessel findet.

Auch wenn die P 8 mit über 3.900 Exemplaren eine der erfolgreichsten Lokomotiven der Bahngeschichte ist und viele Eisenbahnmodelle hervorbrachte, **diese eine BR 38 darf auf keiner Modellbahnanlage fehlen,** denn sie hat ihre ganze eigene spannende Geschichte.



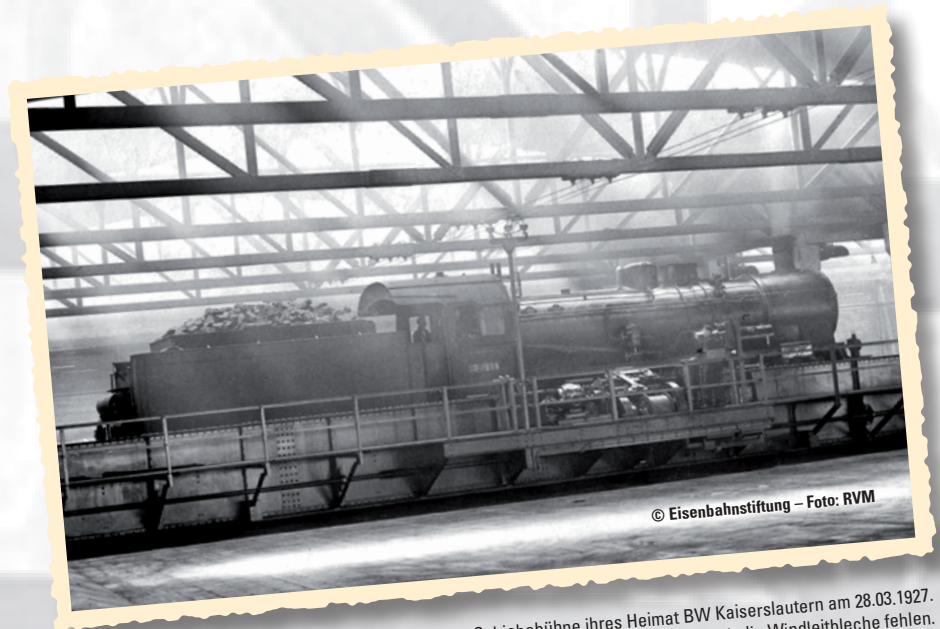
22891 Dampflokomotive Baureihe 38

Vorbild: Dampflokomotive mit Schlepptender Baureihe 38.10-40 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ehemalige preußische P8. Ausführung mit zwei Kesselaufbauten, kleinen Wagner-Windleitblechen und Kastentender. Betriebsnummer 38 2919. Betriebszustand um 1949/50.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Feuerlackern digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Befahrbarer Mindestradius

360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungen sind beigelegt. Länge über Puffer ca. 21,3 cm.

€ 450,-*

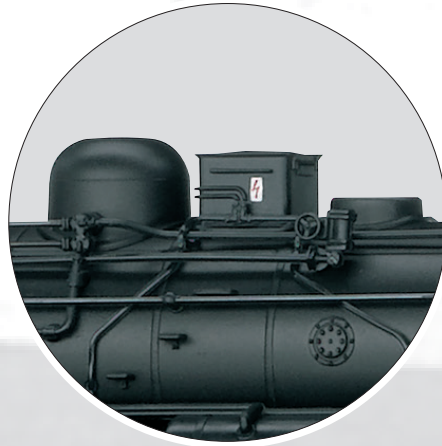


Die 38 2919 auf der Schiebebühne ihres Heimat BW Kaiserslautern am 28.03.1927. Gut zu sehen ist, dass 1927 noch die Windleitbleche fehlen.



Neukonstruktion BR 38.10-40 – eine Lok die Geschichte machte

TRIX
HO



Eines der markanten Merkmale ist der Kesselaufbau mit Dampfdom, Sandkasten und Speisewasserreiniger



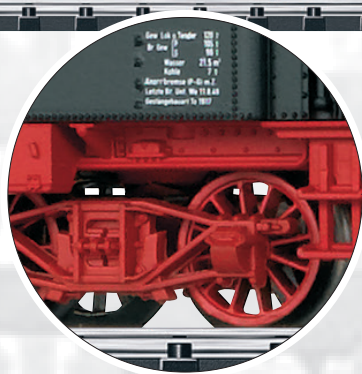
Kleine Wagner-Windleitbleche

Passend zur frühen Epoche III besitzt das Modell noch zwei typische Reichsbahn-Laternen vorne und hinten

Schleppender 2'2' T21,5 mit Fachwerkdrehgestellen und Speichenrädern

Offenes P8-Führerhaus preußischer Bauart mit Lüftungsaufbau

Führerstandsbeleuchtung und Flackerlicht in der Feuerbüchse



Eine besondere Beachtung verdienen die Speichenräder in den Fachwerkdrehgestellen des Schleppenders 2'2'T21,5

Motor mit Schwungmasse im Kessel. Antrieb über Schnecken-Stirrad-Getriebe im Fahrwerk auf den ersten Kuppelradsatz

Feinspeichige Radsätze mit korrektem Durchmesser, auch der Vorlaufräder. Niedrige Spurkränze

Sandfallrohre vorbildentsprechend

Rauchkammertür mit Zentralverschluss und Nummernschild unterhalb der Mitte

Neukonstruktion BR 38.10-40 – eine Lok die Geschichte machte

TRIX
HO

- Neukonstruktion.
- Ausgewogenes Fahrverhalten dank der Metallkonstruktion.
- Zahlreiche Möglichkeiten des Digitalbetriebes.
- Eingebauter Rauchsatzkontakt, analog funktionsfähig.
- Sehr gute Zugkraft.
- Sehr gute Fahreigenschaften.
- Kessel, Räder, Gestänge, Rahmen, Tenderboden und Tenderwasserkasten aus Metall.

*Neukonstruktion mit Speise-
wasserreiniger vor dem Sanddom*



Einfache Speisepumpe Bauart Knorr
auf dem linken Umlauf

Digital Funktionen

Spitzensignal
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Rauchsatzkontakt
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeif
Feuerbüchsenflackern
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Schaffnerpfeif
Kipprost
Injektor
Wasserpumpe
Luftpumpe
Sanden
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Rangiergang
Generatorgeräusch
Lichtfunktion
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Kuppelgeräusch
Kuppelgeräusch



TRIX

www.trix.de

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

05 2020



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.