

# Neuheiten 2025

Trix H0. Die Faszination des Originals.

# TRIX

## H0









# Liebe Trix Freunde,

# TRIX

2025 wird unter verschiedenen Aspekten ein ganz besonderes Modelljahr. Beginnen wir historisch: Vor 175 Jahren, im Jahr 1850, wurde die Geislinger Steige als erste Eisenbahn-Gebirgsquerung in Kontinentaleuropa dem Verkehr übergeben. Dies feiern wir mit zwei Modellen von Loks, die nicht zuletzt mit Blick auf die Steige und auch andere Steilstrecken entwickelt wurden. Die BR 59, ehem. Württ. K, kommt hochdetailliert und mit Pufferspeicher in das diesjährige Trix-Programm; die BR 193 legen wir aus Anlass des Jubiläums im Betriebszustand Epoche IV, Kornwestheim, neu auf.

Ein weiterer Grund zum Feiern ist der 100. Geburtstag der Baureihe 01. Wir begehen das runde Jubiläum mit einer Nachbildung des von einer BR 01 geführten FD 226 inklusive des zugehörigen neuentwickelten Gepäck- und Postwagen PwPost4ü-28.

Etwas ganz Besonderes ist unsere komplette Neuentwicklung der Baureihe 186. Mit Pufferspeichern, neuen filigranen Stromabnehmern und unzähligen

Lichtfunktionen zeigt das Modell, wie attraktiv auch die beim Vorbild als Brot-und-Butterloks angesehenen Typen im Kleinen sein können. Die 186 fährt gleich in drei Varianten in unser Neuheitenprogramm, die alle den grenzüberschreitenden Verkehr zwischen Deutschland, Frankreich und Benelux thematisieren.

Einen attraktiven Start in das Modellbahnhobby ermöglicht unsere Neukonstruktion des Regio Shuttles RS1. Drei unterschiedliche Ausführungen des 30 cm kurzen Triebwagenmodells sorgen für einen lebendigen und modernen Fahrbetrieb nicht nur auf Einsteigeranlagen. Wer es kürzer mag, kommt bei uns nicht zu kurz: Nur 13,5 cm misst das Modell des VT 88.9. Wir haben das „Schweineschnäuzchen“ hoch detailliert und mit Pufferspeicher und verschiedenen Sound- und Lichtfunktionen komplett neu konstruiert. In einer deutschen und einer belgischen Version kann der liebenswerte Schienenbus bald auch bei Ihnen seine Runden drehen.

Ihr Trix H0 Team



Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Achten Sie einfach auf unser neues Piktogramm.



## TRIX H0

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| MHI Exklusiv 1/2025     | 2– 5  |
| Trix H0 Clubmodell 2025 | 2– 3  |
| Deutschland             | 6–35  |
| Schweiz                 | 36–45 |
| Frankreich              | 46    |
| Luxemburg               | 47    |
| Niederlande             | 48–49 |
| Belgien                 | 50–51 |
| Polen                   | 52    |
| Tschechien              | 53    |
| USA                     | 54    |
| Zubehör                 | 55    |
| Weitere Neuheiten       | 56–57 |
| Museumswagen 2025       | 58    |
| Trix Club               | 60    |
| Anmeldeformular         | 61    |
| Trix Club-Wagen 2025    | 63    |
| Artikelnummern          | 65    |

### Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren.

Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.



# Trix Club-Modell 2025

Jetzt schon den Sound anhören:  
[www.trix.de/produkte/25950](http://www.trix.de/produkte/25950)



## 25950 Elektrolokomotive Baureihe E 95

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe E 95 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Für den Einsatz vor schweren Kohleganzzügen im schlesischen Netz. Blaugraue Grundfarbgebung. Die Elektrolokomotive war lange Zeit die größte Elektrolokomotive Deutschlands. Lok-Betriebsnummer E 95 01. Betriebszustand um 1928.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. 2 geregelte Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor in jeder Lokhälfte. Jeweils beide äußere Treibradsätze in jeder Treibradgruppe angetrieben. 2 Haftreifen. Beide Lokhälften über kulissengeführte Verbindung fest miteinander gekuppelt. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich 3. Spitzenlicht oben als Zugbegegnungslicht jeweils in Fahrtrichtung vorne separat digital schaltbar. Führerstand-Beleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung in jeder Lokhälfte jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Heb- und senkbarer Pantograph in jeder Lokhälfte separat digital schaltbar. Hochdetaillierte Ausführung

weitgehend aus Metall, mit vielen separat angesetzten Einzelheiten. Kinematikgeführte Kurzkupplungen mit NEM-Schacht an beiden Lokenden. Pufferhöhe nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen zum Nachrüsten bei. Länge über Puffer 24,1 cm.

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

€ 699,- \*

### Weitere Modell-Highlights:

- Ideale Lokomotive für Kohleganzzüge mit den neukonstruierten Großraum-Selbstentladewagen 00t Oldenburg
- Führerstand- und Maschinenraum-Beleuchtung digital schaltbar
- In jeder Lokhälfte ein Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse und jeweils 2 Treibradsätze angetrieben
- RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

In hochdetaillierter Metallausführung und mit vielen angesetzten Details

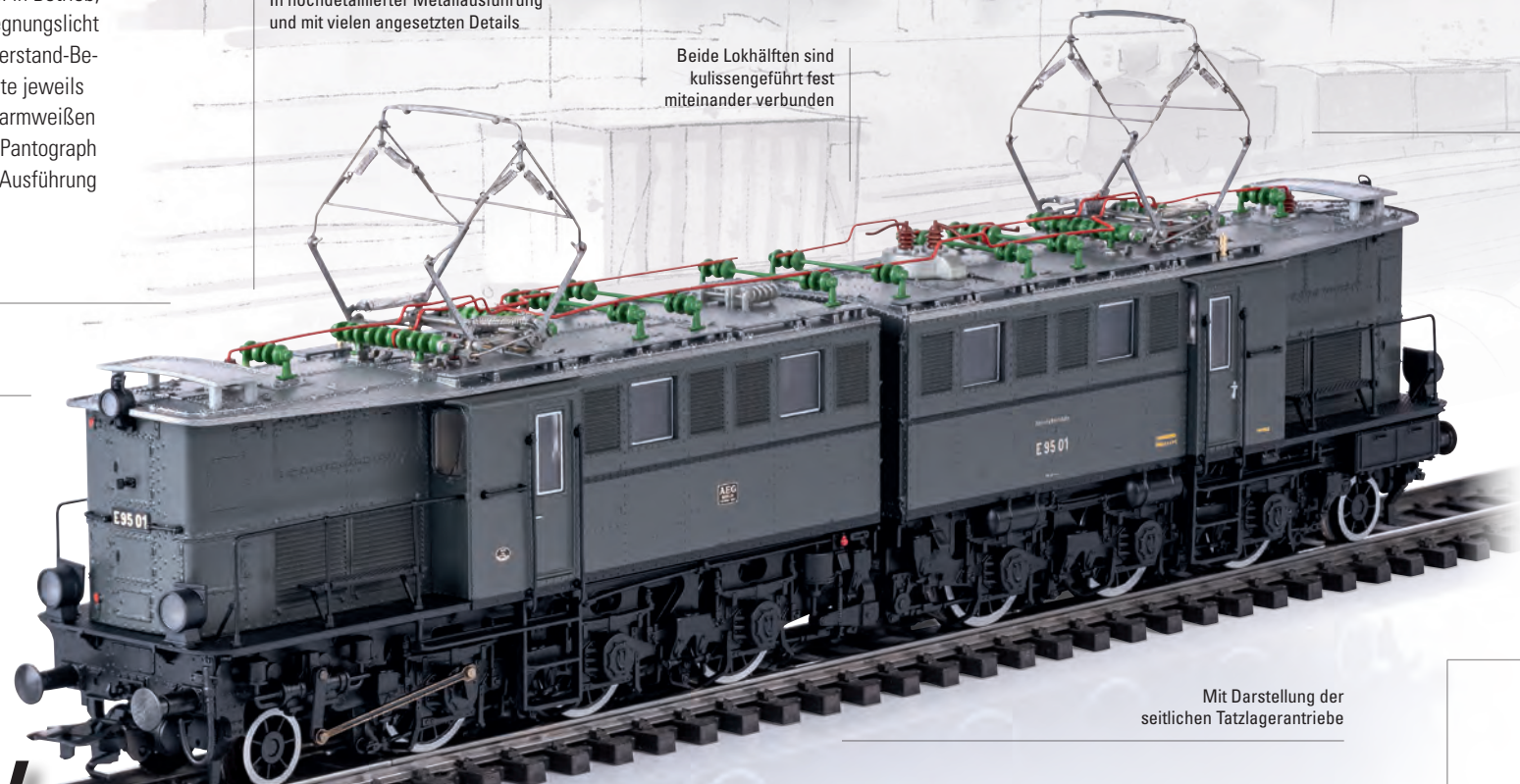
Beide Lokhälften sind kulissengeführt fest miteinander verbunden

Detaillierte Dach-Aufbauten

Das dritte Spitzenlicht ist als Zugbegegnungslicht zuschaltbar

Vorbildgerecht nachgebildete, feine Lampen

Pufferhöhe nach NEM



Mit Darstellung der seitlichen Tatzlagerantriebe

# EXKLUSIV

1/2025



**Erstmalig bei Trix und exklusiv für Club Mitglieder!**  
**Die E 95 als komplette Neuentwicklung und**  
**mit Pufferspeicher für unterbrechungsfreien Lauf**

**Bestellschluss: 28.02.2025**

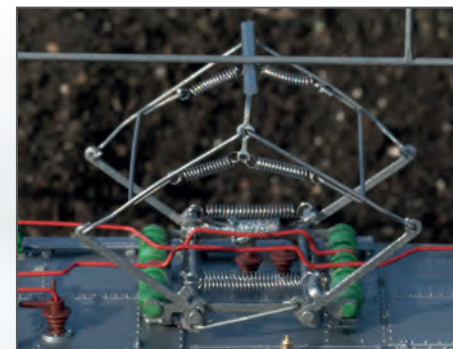


Filigraner Scherenstromabnehmer  
der Ausführung SBS 9 digital heb- und senkbar



Ein optisches Highlight in Aktion sind der bewegliche Pendelhebel  
und die Treibstange, angetrieben vom jeweils hinteren Treibrad.  
So wurde an der E 95 mit einer einfachen aber sehr effektiven Weise  
die elektrische Druckluftherzeugung mechanisch unterstützt.

Umfassende Licht- und Soundfunktionen ermöglichen ein authentisches,  
digital gesteuertes Fahrvergnügen



#### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                            |
|----------------------------|
| Spitzensignal              |
| Zugbegegnungslicht         |
| E-Lok-Fahrgeräusch         |
| Lokpfeif                   |
| Direktsteuerung            |
| Pantograph 1               |
| Führerstandsbeleuchtung    |
| Pantograph 2               |
| Führerstandsbeleuchtung    |
| Bremsenquietschen aus      |
| Hauptschalter              |
| Rangierpfeif               |
| Maschinenraumbeleuchtung   |
| Maschinenraumbeleuchtung   |
| Schienenstoß               |
| Spitzensignal vorne aus    |
| Spitzensignal hinten aus   |
| Rangiergang + Rangierlicht |
| Lüfter                     |
| Lüfter                     |
| Luftpressor                |
| Druckluft ablassen         |
| Sanden                     |
| Sand nachfüllen            |
| Puffer an Puffer           |
| Ankuppelgeräusch           |

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 38950.



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem  
aktuellen Trix Club-Modell finden Sie im  
Sonderprospekt und den Club News.



| 24987 |

46226 (Märklin)

|

24266

|

25950

|

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club).  
Garantiebedingungen siehe Seite 65. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.trix.de](http://www.trix.de)



# Imposanter Ganzzug



## 24266 Selbstentladewagen-Set 00t Oldenburg

**Vorbild:** 10 vierachsige Großraum-Selbstentladewagen Bauart 00t Oldenburg der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ausführung mit stirnseitiger Bremserbühne und Handrad an einem Wagen-Ende sowie stirnseitigen Signalstützen am Oberkasten. Darstellung der Lenkachsen. Eingesetzt zum Transport von Kohle. Betriebszustand Ende der 1920er/Anfang der 1930er-Jahre.

**Modell:** Detaillierte Ausführung der optisch auffälligen Nietenreihen und Signalstützen am Oberkasten. Imitation der Lenkachsen. Unterschiedliche Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Handrad an einem Wagen-Ende. Mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm. Wechselstromradsatz je Wagen E700150.

€ 449,- \* (10 Wagen)



### Neukonstruktion des Großraum-Selbstentladewagens 00t Oldenburg

Detaillierte Ausführung der markanten Nietenreihen

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

# EXKLUSIV

1/2025



Separat angesetzte Signalstützen an den Stirnseiten

Handräder mit Scheiben

Pufferhöhe nach NEM

Alle Wagen mit echter Kohle beladen

**märklin**

Ein Selbstentladewagen-Set 00t Oldenburg mit weiteren 10 Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46226, mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.

**mhi**  
märklin Händler-Initiative

Set mit 10 unterschiedlichen Betriebsnummern



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 65. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.trix.de](http://www.trix.de)





Es herrschte Aufbruchstimmung in den Goldenen Zwanziger Jahren. Nach der Inflation boomte die Wirtschaft, es ging bergauf. Damit einhergehend war ein stetig wachsender Energiehunger, der damals fast ausschließlich mit heimischer Kohle gestillt wurde. Für den schnellen und kostengünstigen Transport war die Eisenbahn zuständig. Und die stieß in jener Zeit an ihre Grenzen. Mit den althergebrachten offenen Güterwagen, die aufwendig und teuer be- und entladen werden mussten, konnten bald nicht mehr die geforderten Mengen kostengünstig transportiert werden. Daher entwickelte die Deutsche Reichsbahn Anfang der 1920er-Jahre die Selbstentladewagen der Gattung 00t Oldenburg, die im Zugverband beladen und vor allem in den Kraftwerken automatisch entladen werden konnten. Mit ihrer richtungsweisenden Technik und einem Fassungsvermögen von 75 m³ bewährten sich diese Fahrzeuge so gut, dass diese Grundkonstruktion bis heute als Standard im Massengutverkehr gilt. Die neuen Trix Modelle erinnern an die Zeit, als insbesondere die Kohleganzzüge den Aufbruch in ein neues Eisenbahnzeitalter symbolisierten. Bespannen kann man sie auf der Anlage mit damals ultramodernen Elektroloks, aber auch mit schweren Güterzugdampfzügen, deren Vorbilder teilweise noch aus den Zeiten der Länderbahnen stammten. Faszination Modell-eisenbahn in Reinkultur.



## 24987 Güterzug-Gepäckwagen Pwg Pr 14

**Vorbild:** 2-achsiger Güterzug-Gepäckwagen Pwg Pr 14 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Mit Dachaufsatz. Längsseitig mit durchgehenden Trittbrettern. Betriebszustand Ende der 1920er-Jahre.

**Modell:** Mit Dachaufsatz und durchgehenden Trittbrettern. Wagen in braungrüner Farbgebung. Signalstützen mit Schlusssscheiben liegen zum Nachrüsten im Flachbeutel bei.

Länge über Puffer 9,6 cm. Wechselstromradsatz E700150.

- **Formvariante erstmals mit durchgehenden Trittbrettern**
- **Signalstützen mit Schlusssscheiben zum Nachrüsten liegen bei**
- **Vorbildgerecht passender Schlusswagen für lange Kohlenzüge**

€ 42,99 \*

**mhi**  
märklin Händler-Initiative

**Formvariante: Neue Seitenwände**  
**Durchgängiges Trittbrett auf jeder Seite**  
**Mit Schlusssscheibenhalter**



**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46987 exklusiv für Insider-Mitglieder.

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.





# Inbegriff einer Schnellzug-Dampflok

epoche  
era  
époque

II



## 25001 Dampflokomotive Baureihe 01

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), mit Kohlen-Schlepptender 2'2'T34. Wagner-Windleitbleche und Rauchkammer mit Zentralverschluss. Lok-Betriebsnummer 01 184. Betriebszustand um 1936.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 27,5 cm.

- Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall.
- Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall
- RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen

€ 549,- \*



Feuerbüchsenflackern digital schaltbar

**Lokomotive zum Jubiläum  
„100 Jahre Einheits-Dampflokomotive Baureihe 01“**

Epochengerecht mit  
Wagner-Windleitblechen

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                               |
|-------------------------------|
| Spitzensignal                 |
| Rauchsatzkontakt              |
| Dampflok-Fahrgeräusch         |
| Lokpfeiff                     |
| Direktsteuerung               |
| Bremsenquietschen aus         |
| Kohle schaufeln & Feuerbüchse |
| Feuerbüchsenflackern          |
| Luftpumpe                     |
| Dampf ablassen                |
| Kohle schaufeln               |
| Kipprost                      |
| Wasserpumpe                   |
| Injektor                      |
| Rangierpfeiff                 |
| Kohle nachfüllen              |
| Wasser nachfüllen             |
| Sand nachfüllen               |
| Sanden                        |
| Rangier-Doppel-A-Licht        |
| Rangiergang                   |
| Generatorgeräusch             |
| Schaltfunktion                |
| Schienenstoß                  |
| Sicherheitsventil             |
| Ankuppelgeräusch              |
| Abkuppelgeräusch              |
| Schaffnerpfeiff               |



**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 39003.



# Postwagen PwPost4ü-28 – eine maßstäbliche Neukonstruktion

**TRIX**  
H0



## 23650 Schnellzugwagen-Set FD 226 zur Baureihe 01

**Vorbild:** 2 vierachsige Schnellzugwagen AB4ü-28, 1./2. Klasse, der Einheitsbauart 1928 bis 1930 (Verwendungsgruppe 29), 1 vierachsiger Gepäck- und Postwagen PwPost4ü-28. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Alle Wagen in braungrüner Grundfarbgebung. Fernschnellzug FD 226 mit Zuglauf Berlin-Hannover-Hamm-Wuppertal/Elberfeld-Köln. Betriebszustand Mitte der 1930er-Jahre.

**Modell:** Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Drehgestelle der Bauart Görlitz II schwer. Stirnseitig separat angesetzte Aufstiegsleitern und angesetzte Griffstangen. Reisezugwagen mit mehrfarbiger Inneneinrichtung. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung, mit warmweißen Leuchtdioden (LED) und Pufferkondensator. Alle Wagen sind mit den neuen Kurzkupplungsköpfen für niedrigere Pufferhöhen ausgestattet. Pufferhöhe bei allen Wagen nach NEM. Gesamtlänge über Puffer ca. 76,2 cm.

€ 329,- \* (3 Wagen)

## *Fernschnellzug FD 226 von Berlin nach Köln zum Jubiläum „100 Jahre Einheits-Dampflokomotive Baureihe 01“*

Separat angesetzte Griffstangen  
an den Einstiegstüren

Vorbildgerecht mit  
Laternendach



Alle Wagen mit LED Innenbeleuchtung und  
Pufferkondensator

Mehrfarbige Inneneinrichtungen  
bei den Sitzwagen



Stirnseitig angesetzte  
Aufstiegsleitern



**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 42490.

Pufferhöhe nach NEM



23650

25001



# Gebaut für die Geislinger Steige



## 25059 Dampflokomotive Baureihe 59

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 59 (ehemalige Württ. K) mit Kohlen-Schleppender 2 2 T20. Deutsche Bundesbahn (DB). Schwarze Grundfarbgebung mit rotem Fahrwerk. Betriebsnummer 59 032. Beheimatung BD Stuttgart, Bw Plochingen. Betriebszustand um 1949.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Kurvengängiges Rahmenfahrwerk mit seitlich verschiebbaren Achsen. 6 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungs-imitationen liegen separat bei. Länge über Puffer 23,5 cm.

### Weitere Modell-Highlights:

- **Dampflokomotive von der Maschinenfabrik Esslingen für die Geislinger Steige gebaut**
- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Eingerichtet für Rauchsatz 7226**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**

€ 579,- \*

Mit Vorbildgerechter  
Leitungsführung und freiem  
Durchblick



*Lokomotive zum Jubiläum  
„175 Jahre Eröffnung Geislinger Steige“*

Modell mit  
sehr hoher Detailfülle

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                              |
|------------------------------|
| Spitzensignal                |
| Rauchsatzkontakt             |
| Dampflokomotive-Fahrgeräusch |
| Lokpfeif                     |
| Direktsteuerung              |
| Bremsenquietschen aus        |
| Rangierpfeif                 |
| Luftpumpe                    |
| Dampf ablassen               |
| Kohle schaufeln              |
| Kipprost                     |
| Wasserpumpe                  |
| Injektor                     |
| Schienenstoß                 |
| Schaffnerpfeif               |
| Kohle nachfüllen             |
| Wasser nachfüllen            |
| Sand nachfüllen              |
| Sanden                       |
| Ankuppelgeräusch             |
| Sicherheitsventil            |
| Rangier-Doppel-A-Licht       |
| Rangiergang + Rangierlicht   |
| Generatorgeräusch            |
| Lichtfunktion                |

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 38059.





# Wismarer Schienenbus



## 25135 Dieseltriebwagen Baureihe VT 88.9 – das „Schweineschnäuzchen“

**Vorbild:** Dieseltriebwagen Cvt-34 „Wismarer Schienenbus“ (Typ „Hannover A“) als VT 88.9 der DB. Farbgebung purpurrot. Zustand um 1950. VT 88 902, Nürnberg.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungrad. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzenlicht und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht am Führerstand 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Spitzenlicht oben separat digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Länge über Stoßbügel ca. 13,5 cm.

- **Komplette Neukonstruktion weitgehend aus Metall**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**
- **Viele angesetzte Details**
- **Angesetzte Griffstangen aus Metall**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx-Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen**

€ 389,- \*

Sehr hoher Detaillierungsgrad

Inneneinrichtung mehrfarbig gestaltet

Mit Nachbildung der Briketteheizung

**Erstmalig bei Trix in H0!**  
**Das vierfenstrige Schweineschnäuzchen in H0 als komplette Neukonstruktion**

Drittes Spitzenlicht separat digital abschaltbar, bzw. wieder zuschaltbar

Die Beleuchtung des Steuerpultes ist digital schaltbar

### Digital Funktionen

|                                   |
|-----------------------------------|
| Spitzensignal                     |
| Diesellok-Fahrgeräusch            |
| Signalton                         |
| Innenbeleuchtung                  |
| Direktsteuerung                   |
| Bremsenquietschen aus             |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus      |
| Signalton 1                       |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus      |
| Lichtfunktion                     |
| Schaffnerpfeif                    |
| Türenschließen                    |
| Zugdurchsage                      |
| Fahrpultbeleuchtung               |
| Besondere Lichtfunktion           |
| Rangierpfeif                      |
| Rangiergang                       |
| Rangiergang + Rangierlicht        |
| Kompressor                        |
| Druckluft ablassen                |
| Sanden                            |
| Scheibenwischergeräusch           |
| Umgebungsgeräusch                 |
| Diesel nachfüllen                 |
| Sand nachfüllen                   |
| Schienenstoß                      |
| Ansage: Geschichte der Lokomotive |



**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38135.



# Ein zweiachsiger Kesselwagen – Neukonstruktion

epoche  
era  
époque

III



## 24170 Kesselwagen-Set

**Vorbild:** Sechs unterschiedliche Kesselwagen mit zwei Radsätzen und einem genieteten Kessel mit 19,2 m³ Fassungsvermögen. Vier Kesselwagen ohne Bremserhaus und Zwei mit Bremserhaus. Ein BP Kesselwagen, ein DEA Kesselwagen, ein HOBUM Kesselwagen, ein EVA Kesselwagen, ein BOLTE Kesselwagen und ein Dienstgut-Kesselwagen der DB. Betriebszustand 1950 bis 1959.

**Modell:** Kesselwagen mit zwei Radsätzen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern, Beheimatungen und Eigentümern. Vier Wagen mit Handbremse und Bremserbühne ohne Bremserhaus und zwei Wagen mit Handbremse und Bremserbühne mit Bremserhaus. Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Detailliert nachgebildete und separat angesetzte Handbremskurbel, Bremsanlage

und Entleerungsrohre. Angesetzte Arbeitsbühne mit Aufstieg. Angesetzte Bremserbühne, ohne und mit angesetztem Bremserhaus. Mit kulissengeführten Kurz-Kupplungen. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt.

Länge über Puffer je Wagen ca. 10,1 cm. Wechselstromradsatz E700150.

€ 299,- \* (6 Wagen)



Die äußeren Geländer an den Bremserhäusern sind mit hochliegenden Signalstützen ausgestattet

An den Kesselwagen ohne Bremserhaus sitzen die Signalstützen am inneren Geländer



Jeweils seitlich mit neu konzipierten Kesselbauten am Untergestell





## Neukonstruktion

- Neukonstruktion nach Zeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes (DWV)
- Sechs unterschiedliche Betriebsnummern
- Unterschiedliche Beheimatungen und Eigentümer
- Detailliert nachgebildete und separat angesetzte Bremsanlage

**märklin**

Ergänzende Wagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 00719.

Mit vorbildgerechtem Versatz der Tafeln zur Gegenseite

Vorbildgerechte Nachbildung der Bremsanlage nach DWV-Zeichnung

Mit innerer Zugvorrichtung nach DWV-Zeichnung

Alle 6 Kesselwagen mit Bremserbühne und 2 Wagen zusätzlich mit Bremserhaus

Mit Pufferhöhe auf NEM-Niveau





# DB-Rangierklassiker V 60



## 25600 Diesellokomotive V 60

**Vorbild:** Diesel-Rangierlokomotive Baureihe V 60 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Grundfarbgebung. Dieselhydraulischer Antrieb mit Blindwelle. Vorbauten und Führerhaus der Serienausführung. Führerhausdach in der Bauform der Loks bis ca. V 60 390. Führerhausdach mit Lüftungsklappen. Erste Form des Schalldämpfers. Dofa-Ofen mit Kohlefeuerung, Kohlebehälter am rechten Umlauf hinter dem Dofa-Ofen. Betriebsnummer V 60 334. Betriebszustand um 1960.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Eine Achse angetrieben, zwei Achsen und Blindwelle über Kuppelstangen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Fahrwerksbeleuchtung digital schaltbar. Doppel-A-Licht schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen

und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Telex-Kupplungen vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Angesetzte Griffstangen und Geländer aus Metall. Länge über Puffer ca. 12 cm.

€ 399,- \*

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38600.





## Komplette Neukonstruktion

Mit vorbildgerecht  
umgesetztem Dachaufbau



Digital-Decoder und  
umfangreiche Geräuschfunktionen

Mit Nachbildung des Sifa-Schaltkastens

Mit beweglichem Schmierpumpenantrieb

Mit Kupplungswalzer



Mit vorbildgerechter Steuerleitungsführung  
unterhalb des Umlaufes, Kohlekasten und Stützen  
zur Druckbetankung

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung  
von kurzen stromlosen Stellen

Mit Telex-Kupplung vorne und hinten  
separat digital schaltbar  
sowie korrekte und vorbildgerechte Umsetzung  
der unteren Stirnlampen

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                              |
|------------------------------|
| Spitzensignal                |
| Diesellok-Fahrgeräusch       |
| Führerstandsbeleuchtung      |
| Signalhorn                   |
| Direktsteuerung              |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus |
| Telex-Kupplung hinten        |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus |
| Telex-Kupplung vorn          |
| Bremsenquietschen aus        |
| Rangierpfeif                 |
| Rangiergang                  |
| Kupplungswalzer              |
| Lüfter                       |
| Fahrwerksbeleuchtung         |
| Kompressor                   |
| Druckluft ablassen           |
| Sanden                       |
| Zugfunk                      |
| Warnsignal SIFA              |
| Umgebungsgeräusch            |
| Kupplungswalzer              |
| Diesel nachfüllen            |

Mit Führerstands- und Fahrwerksbeleuchtung







## 25905 Dampflokomotive Baureihe 01.5

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5, mit Kohlen-Schleppender 2'2'T34. Reko-Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Dunkelgrüne Grundfarbgebung mit weißen Zierstreifen.

Mit Boxpok-Räder, Witte-Windleitblechen in spezieller Bauform für die BR 01.5, durchgehender Domverkleidung und seitlicher Verkleidung der Umlaufbleche. Lok-Betriebsnummer 01 504. Betriebszustand um 1964.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 28,2 cm.

- **Filigranes Modell, weitgehend aus Metall**
- **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**

€ 549,- \*

Mit markantem  
weißen Zierstreifen

Mit seitlicher Verkleidung  
an den Umlaufblenden  
bis unter das Führerhaus

Domverkleidung nur bis  
zur Rauchkammer

Führerstandsbeleuchtung  
digital schaltbar

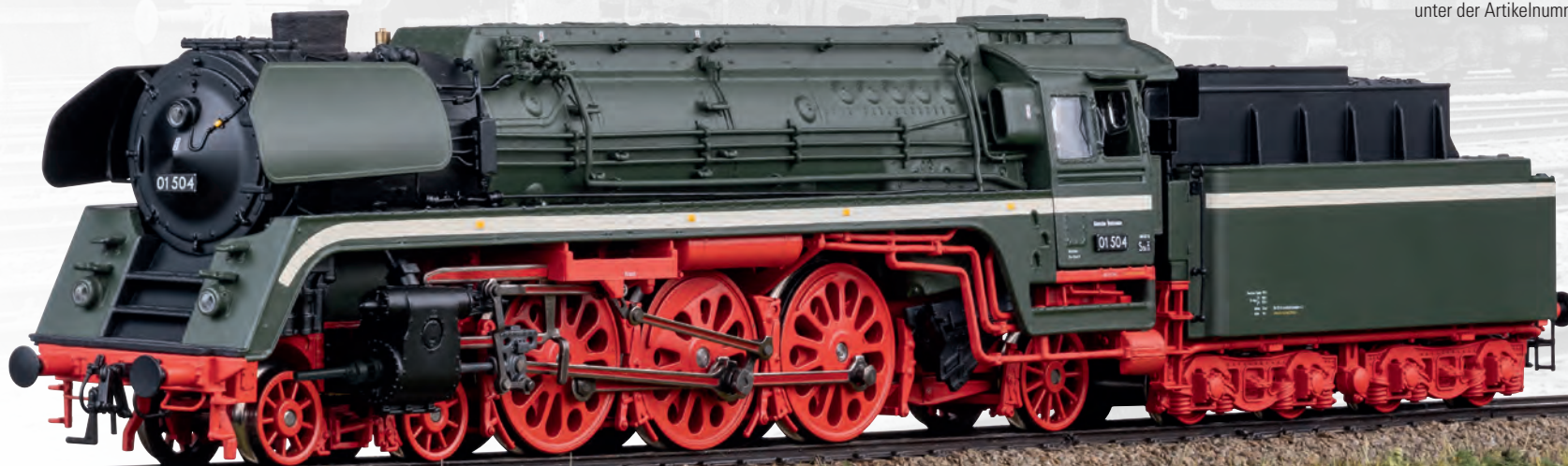
Mit Schornstein  
in Form als Giesl-Ejektor

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                            |
|----------------------------|
| Spitzensignal              |
| Rauchsatzkontakt           |
| Dampflok-Fahrgeräusch      |
| Lokpfeif                   |
| Direktsteuerung            |
| Bremsenquietschen aus      |
| Führerstandsbeleuchtung    |
| Rangierpfeif               |
| Betriebsgeräusch           |
| Dampf ablassen             |
| Kipprost                   |
| Luftpumpe                  |
| Wasserpumpe                |
| Injektor                   |
| Sanden                     |
| Kohle nachfüllen           |
| Wasser nachfüllen          |
| Sand nachfüllen            |
| Rangier-Doppel-A-Licht     |
| Rangiergang + Rangierlicht |
| Generatorgeräusch          |
| Betriebsgeräusch           |
| Schienenstoß               |
| Abkuppelgeräusch           |
| Ankuppelgeräusch           |

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 38205.





# Ein Kind des Ruhrgebiets

epoche  
era  
époque

IV

**TRIX**  
H0



## 25830 Dampflokomotive mit Kabinentender Baureihe 051



© P. Schiffer, Eisenbahnstiftung

**Vorbild:** Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 051 mit Kabinentender der Deutschen Bundesbahn (DB). Witte-Windleitbleche, 4 Kesselaufbauten, gekürzter Umlauf, DB-Reflexglaslampen und beidseitig Indusi. Betriebsnummer 051 341-6. Betriebszustand Anfang der 1970er-Jahre.

Zur Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 051 finden Sie passende Güterwagen im Märklin H0-Sortiment, mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.

Beheimatet in Oberhausen – Osterfeld-Süd

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingrichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 26,5 cm.

- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**

€ 529,- \*

Mit beidseitiger Indusi

Mit vier Domen und eckigen Einströmrohren

Durchbrochener Barrenrahmen

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37814.

**märklin**

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                            |
|----------------------------|
| Spitzensignal              |
| Rauchsatzkontakt           |
| Dampflok-Fahrgeräusch      |
| Lokpfeif                   |
| Direktsteuerung            |
| Bremsenquietschen aus      |
| Führerstandsbeleuchtung    |
| Rangierpfeif               |
| Glocke                     |
| Luftpumpe                  |
| Dampf ablassen             |
| Kohle schaufeln            |
| Kipprost                   |
| Wasserpumpe                |
| Injektor                   |
| Kohle nachfüllen           |
| Wasser nachfüllen          |
| Sand nachfüllen            |
| Sanden                     |
| Rangier-Doppel-A-Licht     |
| Rangiergang + Rangierlicht |
| Generatorgeräusch          |
| Schaltfunktion             |
| Schienenstoß               |
| Sicherheitsventil          |
| Ankuppelgeräusch           |





# Kraftpaket für die Geislinger Steige



## 25873 Elektrolokomotive Baureihe 193

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe 193 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. 6 Sandkästen, Anfahrllampe und Indusi. Lok-Betriebsnummer 193 008-0. BD Stuttgart, Bw Kornwestheim. Betriebszustand um 1976.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung fahrtrichtungsabhängig digital schaltbar. Zusätzlich kann eine Anfahrllampe fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Kupplungshaken liegen separat bei. Länge über Puffer 20,3 cm.

- Lokomotive zum Jubiläum „175 Jahre Eröffnung Geislinger Steige“
- Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall
- RailCom-fähiger DCC/mfx-Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen
- Anfahrllampe digital schaltbar
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar

€ 499,- \*

*Lokomotive zum Jubiläum  
„175 Jahre Eröffnung Geislinger Steige“*



epoche  
era  
époque

IV

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                          |
|--------------------------|
| Spitzensignal            |
| Führerstandsbeleuchtung  |
| E-Lok-Fahrgeräusch       |
| Lokpfeiff                |
| Direktsteuerung          |
| Bremsenquietschen aus    |
| Spitzensignal Lokseite 2 |
| Rangierpfeiff            |
| Spitzensignal Lokseite 1 |
| Anfahrllampe             |
| Lüfter                   |
| Lüfter                   |
| Ankuppelgeräusch         |
| Panto-Geräusch           |
| Schienenstoß             |
| Luftpresser              |
| Druckluft ablassen       |
| Sanden                   |
| Warnmeldung              |
| Schaffnerpfeiff          |
| Bahnhofsansage           |
| Türenschießen            |
| Kompressor               |
| Knarzgeräusch Räder      |
| Bahnhofsansage           |
| Bahnhofsansage           |
| Lüfter                   |
| Betriebsgeräusch         |
| Rangiergang              |

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37873.



### Ellokbaureihe E 93 (193)

Ein eher unscheinbares Dasein im Schwabenland führten lange Jahre die 18 Maschinen der Baureihe E 93. Dabei wird leicht übersehen, dass die E 93 eine bahnbrechende Neuentwicklung war, die speziell auf die Anforderungen der ab 1. Juni 1933 elektrisch betriebenen, württembergischen Hauptbahn Stuttgart – Ulm ausgelegt war. Besonders die Bewältigung der Geislinger Steige mit entsprechenden Anhängelasten mussten ihre Konstrukteure berücksichtigen. So bildete die E 93 mit ihren halbhohen Vorbauten nach dem Vorbild von Schweizer Elloks das erste deutsche „Krokodil“ und die Urahnin einer ganzen Generation von sechssachsigen, lauftrasslosen Elektroloks für den schweren Güterzugdienst. Bei ihrer Beschaffung lag es nahe, die Konstruktionsprinzipien der Baureihe E 44 – lauftrasslose kurzgekuppelte Drehgestelle, Brückenrahmen und Tatzlagerantrieb – auch an einer sechssachsigen Güterzuglok zu erproben. Bei der Konstruktion der E 93 wurde großer Wert auf Kostenreduzierung gelegt. Gegenüber den Vorgängern konnte die elektrische Ausrüstung radikal vereinfacht werden und beim mechanischen Teil kam weitgehend Schweiß-

technik zur Anwendung. Um einen guten Bogenlauf zu gewährleisten, mussten die 3-achsigen Drehgestelle sorgfältig ausgebildet werden. Die Spurräume der mittleren Antriebsradsätze wurden um 10 mm geschwächt, um den Verschleiß an Schienen zu mindern. Ferner sollten Ausgleichs- hebel in Verbindung mit der Kurzkupplung zwischen den Drehgestellen die Entlastung der hinteren Radsätze beim Anfahren unterdrücken. Hierbei war auch die sogenannte Anfahrleuchte von Bedeutung, die sich zunächst auf der Lokführerseite jedes Führerstandes befand. Sie diente vor allem als Bewegungskontrolle, insbesondere bei schweren nächtlichen Anfahrten. Viele Beschädigungen und der Mangel an Ersatzteilen führten ab 1967 zu ihrem Ausbau und dem Ersatz durch eine neue Lampe unter dem Führerstand neben der Aufstiegstreppe.

1933 lieferte AEG die zwei ersten Exemplare als E 93 01-02 an das Bw Kornwestheim. Sie erfüllten voll und ganz das vorgesehene Betriebsprogramm, das u.a. die Beförderung von 1.600 t-Zügen auf 5 ‰ Steigung mit 60 km/h vorsah. Über die Geislinger Steige konnten mit Schublok noch 1.200 Tonnen

befördert werden. Erst 1935 folgten zwei weitere Maschinen (E 93 03-04). Mit auf 70 km/h heraufgesetzter Höchstgeschwindigkeit erschienen 1937/39 die E 93 05-18, dann trat die stärkere E 94 ihre Nachfolge an. Alle 18 Maschinen überstanden zum Teil beschädigt den Krieg und wurden wieder aufgearbeitet. In den ersten Nachkriegsjahren beheimatete das Bw Ulm die meisten E 93 für Langläufe zwischen Kornwestheim und München. Sie spulten bis Frühjahr 1951 zum Teil über 13.000 km im Monat ab. Bis Mai 1951 landeten dann fast alle Loks wieder beim Bw Kornwestheim. Neben dem Schubdienst auf der Geislinger Steige erledigten die E 93 (ab 1968: 193) vor allem Güterzugleistungen rund um den Stuttgarter „Kirchturm“. Als erste musste im Januar 1977 die 193 010 den Dienst quittieren. Mit der Ausmusterung der 193 004 und 006 im Januar 1985 war das Kapitel abgeschlossen. Neben der DB-Museumslok 193 007 (Museums-Bw Koblenz-Lützel) blieben die 193 008 (KKW Neckarwestheim) und 012 (privat Ettlingen) erhalten.

## Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



**48876 Schwerlast-Flachwagen Rlmpms** –  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 89,99 \*



**48877 Schwerlast-Flachwagen Rlmpms** –  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 89,99 \*



**46929 Runnenwagen Kbs 443** –  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 69,99 \*



**48878 Schwerlast-Flachwagen Rlmpms** –  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 89,99 \*



**48879 Schwerlast-Flachwagen Rlmpms** –  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 89,99 \*



**46928 Runnenwagen Kbs 443** –  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 59,99 \*



| 48879 (Märklin) | 48878 (Märklin) | 48877 (Märklin) | 48876 (Märklin) | 46928 (Märklin) | 46929 (Märklin) | 25873 |



# Universallok für viele Strecken



## 25101 Diesellokomotive Baureihe 211

**Vorbild:** Diesellokomotive Baureihe 211 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1981.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an beiden Lokseiten jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsenschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 13,9 cm.

- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Metallgehäuse**
- **Mittelmotor, alle vier Achsen über Kardan angetrieben**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx-Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen**

€ 339,- \*

IV

epoche  
era  
époque

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                            |
|----------------------------|
| Spitzensignal              |
| Diesellok-Fahrgeräusch     |
| Signalhorn hoch            |
| Schaffnerpfeif             |
| Direktsteuerung            |
| Bremsenquietschen aus      |
| Spitzensignal Lokseite 2   |
| Signalhorn tief            |
| Spitzensignal Lokseite 1   |
| Führerstandsbeleuchtung    |
| Türenschießen              |
| Lüfter                     |
| Kompressor                 |
| Druckluft ablassen         |
| Rangiergang                |
| Rangierpfeif               |
| Sanden                     |
| Rangiergang + Rangierlicht |
| Kuppelgeräusch             |
| Kuppelgeräusch             |
| Diesel nachfüllen          |
| Bahnhofsansage             |
| Bahnübergang               |

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38100.



23177

23167

23127

25101



Reisezugwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS). Umgangssprachlich auch als „Mitteleinstiegswagen“ bekannt. Ausführung mit stirnseitig oben liegenden kleinen Schlussleuchten und einteiligen Fenstern an den Einstiegen am Wagenende. Farbgebung in Ozeanblau/Elfenbein. Betriebszustand um 1980.

**Modelle:** Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen. **Die Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Mitteleinstiegs-Steuerwagen und kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden.** Dazu ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse und Generator D 62s. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für die Präsentation in einer Vitrine liegen WC-Fallrohre und Wendezugsteuerleitungen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 28,2 cm.

- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Trennbare, stromführende Kupplungen**
- **Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar**
- **Vorbildgerechter Wagenlauf: Kassel Hbf**

**märklin**

Dieses Modelle finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter den Artikelnummern 43127, 43167 und 43337.



### 23127 Reisezugwagen ABylb 411

**Vorbild:** Reisezugwagen 1./2. Klasse. Bauart ABylb 411.

€ 99,99 \*



### 23167 Reisezugwagen Bylb 421

**Vorbild:** Reisezugwagen 2. Klasse. Bauart Bylb 421.

€ 99,99 \*



### 23177 Reisezug-Steuerwagen BDylf 457

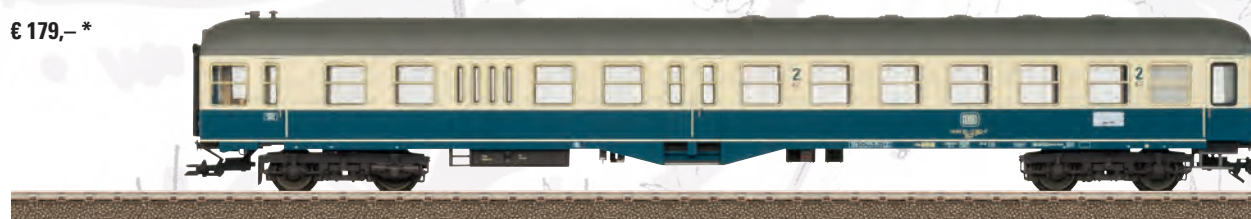
**Vorbild:** Steuerwagen 2. Klasse. Bauart BDylf 457 mit Gepäckraum ohne Seitengang.

**Modell:** Mit Digital-Decoder. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Stromführende Kupplung digital schaltbar. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze



am Wagenende ohne Führerstand. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse. Drehgestell vorne mit Schienenräumer, Sifa-Schaltkasten, Indusi und Generator D 62. Länge über Puffer 28,2 cm.

€ 179,- \*



#### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal

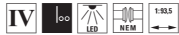
Stromführende Kupplung

Innenbeleuchtung

Führerstandbeleuchtung



# Halberstädter Mitteleinstiegswagen



## 23180 Personenwagen-Set Halberstädter Mitteleinstiegswagen

**Vorbild:** Drei Personenwagen Bauart Bmh, 2. Klasse, der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Bauart „Halberstädter Mitteleinstiegswagen“. Zwei Wagen in dunkelgrüner (TGL 2233) und ein Wagen in chromoxidgrüner (TGL 2235) Grundfarbgebung. Betriebszustand Ende der 1980er-Jahre.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion der Halberstädter Mitteleinstiegswagen. Mehrfarbige Inneneinrichtungen. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Ein Wagen verfügt über eine serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Schlusslichtwagen, die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge ist dafür einzuhalten. Typspezifisch gestaltete Drehgestelle, Dachformen, Seitenwände und Unterböden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Bremsschläuche, Heizleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer ca. 84,6 cm.

- Mehrfarbige Inneneinrichtungen
- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren
- Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung
- Trennbare, stromführende Kurzkupplungen
- Viele separat angesetzte Details
- Pufferhöhe nach NEM

€ 299,- \* (3 Wagen)



Alle Wagen mit mehrfarbigen Inneneinrichtungen



**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42580.

**Komplette Neukonstruktion der Halberstädter Mitteleinstiegswagen**



Mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung



Alle Wagen mit Pufferhöhe nach NEM





## 23181 Personenwagen Halberstädter Mitteleinstiegswagen



© T. Fischer, Eisenbahnstiftung

**Vorbild:** Personenwagen Bauart Bmh, 2. Klasse, der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Bauart „Halberstädter Mitteleinstiegswagen“ in dunkelgrüner (TGL 2233) Grundfarbgebung. Betriebszustand Ende der 1980er-Jahre.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion des Halberstädter Mitteleinstiegswagen. Mehrfarbige Inneneinrichtung. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Schlusslichtwagen aus dem Set 23180, die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge ist dafür einzuhalten. Typspezifisch gestaltete Drehgestelle, Dachform, Seitenwände und Unterboden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Bremsschläuche, Heizleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 28,2 cm.

- Mehrfarbige Inneneinrichtung
- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren
- Trennbare, stromführende Kurzkupplungen
- Viele separat angesetzte Details
- Pufferhöhe nach NEM

€ 99,99 \*

**Komplette Neukonstruktion des  
Halberstädter Mitteleinstiegswagen**

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42581.



23180

23181

23180

22407

Eine passende Diesellokomotive zu den Halberstädter Mitteleinstiegswagen finden Sie auf der Folgeseite





## 22407 Diesellokomotive Baureihe 132

**Vorbild:** Diesellokomotive BR 132 der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR), auch bekannt unter dem Spitznamen „Ludmilla“. Rubinrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 132 457-3. Betriebszustand um 1990.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Lokomotive mit simuliertem Abgasausstoß durch Piezo Vernebler, digital über drei Stufen schaltbar (Betrieb mit destilliertem Wasser). Länge über Puffer 23,9 cm.

- **Simulierter Abgasausstoß in drei Stufen digital schaltbar**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 369,- \*

Nur sie trug das Sonderschild  
„1000. Lokomotive für DDR“ –  
Die Lok 132 457-3



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                              |
|------------------------------|
| Spitzensignal                |
| Rauchsatzkontakt             |
| Diesellok-Fahrgeräusch       |
| Signalhorn                   |
| Direktsteuerung              |
| Bremsenquietschen aus        |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus |
| Rangierpfeif                 |
| Rangiergang + Rangierlicht   |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus |
| Kuppelgeräusch               |
| Lüfter                       |
| Kompressor                   |
| Druckluft ablassen           |
| Sanden                       |
| Schienenstoß                 |

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36436.

Passende Personenwagen finden Sie im Trix H0-Sortiment unter den Artikelnummern 23180 und 23181.







## 24429 Flachwagen-Paar Laads 800B

**Vorbild:** Flachwagen-Paar Bauart Laads 800B. Privatwagen der Transwaggon GmbH, Hamburg, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1999.

### Komplette Neukonstruktion

**Modell:** Beide Flachwagenhälften aus Metall. Viele separat ange-setzte Details wie Bremsleitungen, Luftbehälter, Überfahrbleche, Tritte und Bremsgestänge. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte, starre Schraubenkupplung zwischen den Wagenhälften. Haltekeile für die Wagenoberseite, Haltekeile für den Wagenboden und Bremsschläuche liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 32,4 cm. Wechselstromradsatz E413993.

- Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall
- Viele separat angesetzte Details
- Pufferhöhe nach NEM

€ 79,99 \*

**märklin**

Ein weiteres Flachwagen-Paar mit anderer Betriebsnummer finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47431 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



## 24428 Flachwagen-Paar Laads 800B

**Vorbild:** Flachwagen-Paar Bauart Laads 800B der Transwaggon GmbH, Hamburg. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2005.

**Modell:** Beladen mit vier VW Crafter von der Firma Schuco. Länge über Puffer 32,4 cm. Wechselstromradsatz E413993.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 24429.

- Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall
- Viele separat angesetzte Details
- Pufferhöhe nach NEM
- Mit attraktiver Beladung

€ 129,- \*

### Komplette Neukonstruktion

Wagenaufbau mit detaillierter Nachbildung der Holzbohlen, der Verblechung und der im Wagen eingelassenen Haltekeile



**märklin**

Ein weiteres Flachwagen-Paar mit anderer Betriebsnummer und Beladung finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47430 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.





# Die Bundesbahnlegende im schweren Güterzugdienst

epoche  
era  
époque

V



## 22487 Diesellokomotive Baureihe 218

**Vorbild:** Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG. Orientrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 218 464-6. Betriebszustand ab 1999.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Detaillierte Pufferbohle mit den für die Baureihe typischen Schneeräumern. Pufferhöhe nach NEM. Lokführerfigur im Führerstand 1 sitzend. Leicht gealterter Betriebszustand. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Bremsleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

- **Digital schaltbare Maschinenraumbeleuchtung**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Ausgestattet mit den markanten Schneeräumern an beiden Lokfronten**
- **Vorbildgerechte Dachausführung der 218.4 mit großem Lüfter**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Lokführerfigur im Führerstand 1 sitzend**
- **Kinematikgeführte Kurzkupplungen**
- **Leicht gealterter Betriebszustand**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**

€ 349,- \*

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39217.



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                              |
|------------------------------|
| Spitzensignal                |
| Führerstandsbeleuchtung      |
| Diesellok-Fahrgeräusch       |
| Signalhorn                   |
| Direktsteuerung              |
| Maschinenraumbeleuchtung     |
| Bremsenquietschen aus        |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus |
| Rangiergang + Rangierlicht   |
| Rangierpfeif                 |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus |
| Lüfter                       |
| Kompressor                   |
| Druckluft ablassen           |
| Signalhorn                   |
| Sanden                       |
| Führerstandstür öffnen       |
| Betriebsgeräusch             |
| Warnmeldung                  |
| Diesel nachfüllen            |
| Kuppelgeräusch               |
| Schaffnerpfeif               |
| Schienenstoß                 |





*Die ideale Ergänzung  
aus dem Märklin Sortiment*



**46915 Güterwagen-Set DB AG** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 189,- \* (4 Wagen)



46915 (Märklin)

22487



# Zuverlässiges Kraftpaket



## 25652 Elektrolokomotive Baureihe 151

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 151 der Deutschen Bahn AG. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 151 035-3. Betriebszustand ab 2008.

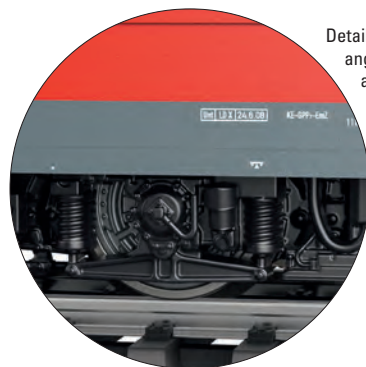
**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Zusätzlich kann eine Anfahrllampe fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit neu konstruierten Einholm-Stromabnehmern. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Viele separat angesetzte Teile wie Radimitationen, Griffstangen, Sandkästen, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen und verschiedene Steckdosen liegen als separat ansetzbare Teile bei. Länge über Puffer 22,4 cm.

€ 469,- \*

**Formvariante zur korrekten Darstellung der Epoche VI-Variante und mit Pufferspeicher**

Vorbildgerecht mit angesetzter Verschleiß-Pufferbohle und Rangierblech in großer Ausführung oberhalb des rechten Puffers

Pufferhöhe nach NEM



Detaillierte Drehgestelle mit vielen angesetzten Teilen sowie den separat angesetzten Radscheibenimitationen

Mit neukonstruierten, digital heb- und senkbaren Stromabnehmern vom Typ DSA 200, jeweils auf vier Isolatoren stehend

Hochdetaillierter Dachaufbau mit Darstellung aller Sicken, Gravuren und Dachhauben. Die großen quadratischen Lüftergitter zeigen auch die im Vorbild darunterliegenden Lüfterstruktur

Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Dachlaufbretter separat angesetzt

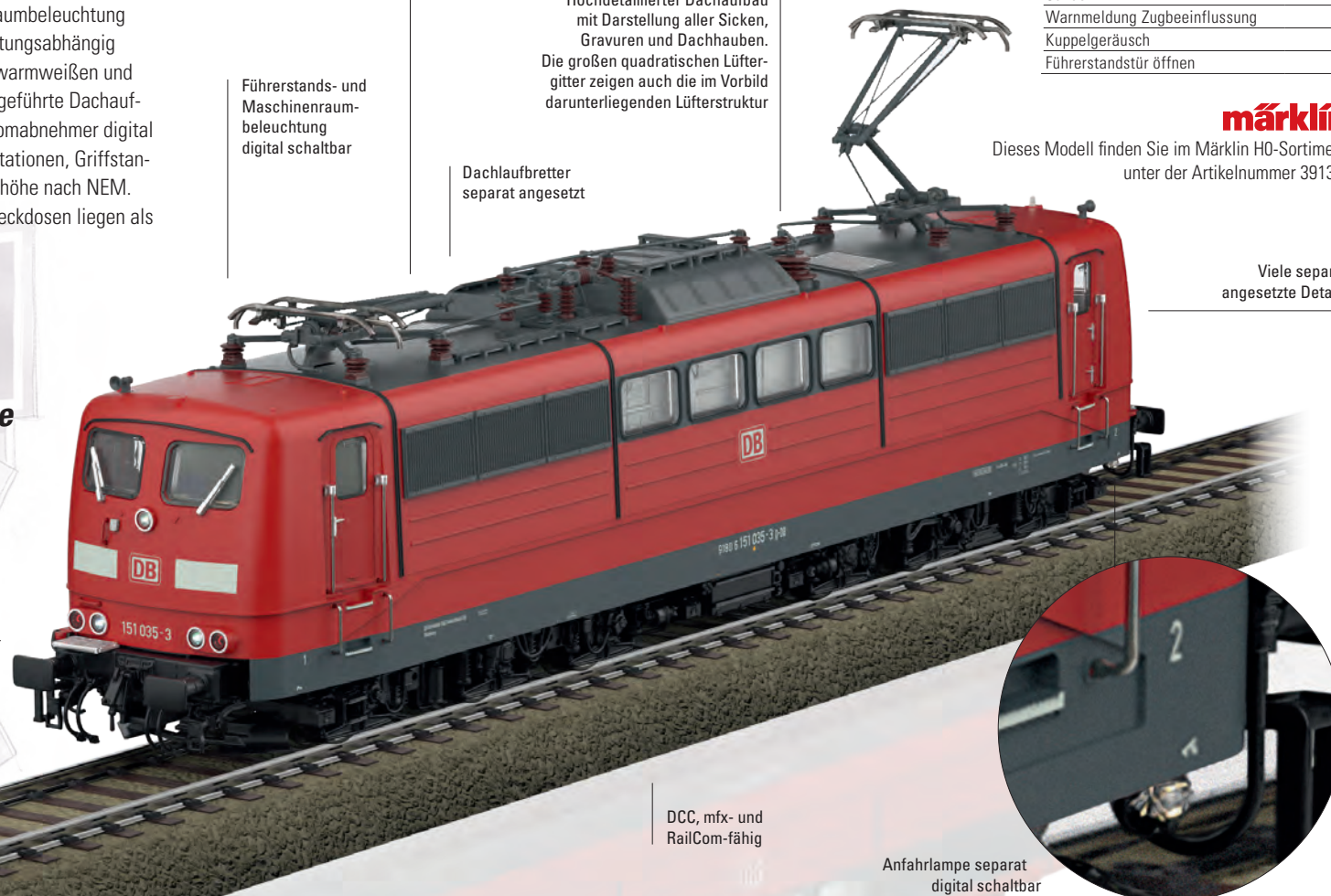
### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                              |
|------------------------------|
| Spitzensignal                |
| Pantographensteuerung        |
| E-Lok-Fahrgeräusch           |
| Signalhorn                   |
| Pantographensteuerung        |
| Direktsteuerung              |
| Führerstandsbeleuchtung      |
| Bremsenquietschen aus        |
| Maschinenraumbeleuchtung     |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus |
| Rangierpfeif                 |
| Rangiergang + Rangierlicht   |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus |
| Anfahrllampe                 |
| Lüfter                       |
| Kompressor                   |
| Druckluft ablassen           |
| Sanden                       |
| Warnmeldung Zugbeeinflussung |
| Kuppelgeräusch               |
| Führerstandstür öffnen       |

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39133.

Viele separat angesetzte Details



DCC, mfx- und RailCom-fähig

Anfahrllampe separat digital schaltbar



# Schwarzes Gold

epoche  
era  
époque

VI

**TRIX**  
H0



## 24182 Selbstentladewagen-Set Falns 182

**Vorbild:** 6 vierachsige, großräumige, offene Selbstentladewagen Bauart Falns 182 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Eingesetzt zum Transport von nässeunempfindlichen Schüttgütern. Rotbraune Grundfarbgebung. Alle Wagen mit 2 Übergangsbühnen. 3 Wagen mit Handbremse an einer Übergangsbühne und 3 Wagen ohne Handbremse. Drehgestelle der Bauart 665. Betriebszustand um 2015.

**Modell:** Selbstentladewagen in maßstäblicher und detaillierter Ausführung, mit vielen angesetzten Einzelheiten. 6 unterschiedliche Betriebsnummern. Alle Wagen mit jeweils 2 angesetzten Übergangsbühnen und 3 Wagen mit Stellrad für Handbremse am Wagenende 2. Vorbildgerecht beide Wagen-Längsseiten jeweils ohne Aufstiegslöcher am Oberkasten und ohne Aufstiegsgriffe. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle beladen. Alle Wagen im Set einzeln verpackt. Pufferhöhe nach NEM. Länge über Puffer je Wagen 14,4 cm. Wechselstromratsatz je Wagen E700150.

- Maßstäbliche Ausführung in 1:87
- Viele angesetzte Einzelheiten
- 6 unterschiedliche Betriebsnummern
- Mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle beladen
- Ideal für Ganzzüge
- Pufferhöhe nach NEM
- Einzelverkauf aus Wagen-Set

€ 46,99 \* Preis je Wagen



3 Wagen mit Stellrad  
für Handbremse am Wagenende 2

**märklin**

Ein Selbstentladewagen-Set mit weiteren 12 Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46670, mit Angabe der benötigten Gleichstromratsätze.

## Neukonstruktion der Selbstentladewagen Falns 182



24182

46670 (Märklin)

25652



# Attraktiver Einstieg in das Modellbahnhobby



## 25965 Dieseltriebwagen Regio Shuttle RS1, Baureihe 650

**Vorbild:** Dieseltriebwagen vom Typ Regio Shuttle RS1 als Baureihe 650 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung mit Schraubenkupplung, Puffern und oberliegender Zugzielanzeige. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 650 020-0. Betriebszustand ab 2015.

**Modell:** An beiden Enden mit separat angesetzten Bremsschläuchen, Schraubenkupplungen und Steuerleitungen. Für einen Doppeltraktionsbetrieb liegen geöffnete Blenden, kürzere Steuerleitungen und eine Kuppelstange bei.

Länge über Puffer 29,3 cm.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 25966.

- **Komplette Neukonstruktion des Regio Shuttle RS1**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Möglichkeit zum Kuppeln mehrerer Fahrzeuge durch beiliegende Kuppelstange**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 249,- \*

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36965.

Weitere Varianten des Regio Shuttle mit unterschiedlichen Ausführungen der Fronten finden Sie unter Artikelnummer 25966 und 25967.







## 25966 Dieseltriebwagen Regio Shuttle RS1, Baureihe 650

**Vorbild:** Dieseltriebwagen vom Typ Regio Shuttle RS1 als Baureihe 650 der Südwestdeutschen Landesverkehrs-GmbH (SWEG). Ausführung mit Scharfenberg-Kupplung und tief liegender Zugzielanzeige. Gestaltung im Landesdesign Baden-Württemberg (bwegt).

Betriebsnummer 238 (NVR-Nummer: 95 80 0 650 634-8 D-SWEG). Betriebszustand ab 2024.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zwei Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. An beiden Enden mit separat angesetzter Imitation einer Scharfenbergkupplung. Für einen Doppeltraktionsbetrieb liegen geöffnete Blenden und eine Kuppelstange bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm ohne Beachtung des Lichtraumprofils. Länge über Kupplung 29,3 cm.

- **Komplette Neukonstruktion des Regio Shuttle RS1**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Möglichkeit zum Kuppeln mehrerer Fahrzeuge durch beiliegende Kuppelstange**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 249,- \*

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36966.

### Digital Funktionen unter DCC und mfx 25965 / 25966

|                                 |
|---------------------------------|
| Spitzensignal                   |
| Fahrgastraumbeleuchtung ein/aus |
| Diesellok-Fahrgeräusch          |
| Signalhorn                      |
| Direktsteuerung                 |
| Bremsenquietschen aus           |
| Spitzensignal hinten aus        |
| Rangiergang + Rangierlicht      |
| Rangierpfeif                    |
| Spitzensignal vorne aus         |
| Kuppelgeräusch                  |
| Lüfter                          |
| Kompressor                      |
| Druckluft ablassen              |
| Diesel nachfüllen               |
| Sanden                          |
| Zugdurchsage                    |
| Türschließen                    |





# Grenzgänger



## 25800 Elektrolokomotive Baureihe 186

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 186 der Deutschen Bahn AG. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 186 339-8. Betriebszustand ab 2019.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schluss-

lichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht zuschaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstands- und Führerpultbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Viele separat angesetzte Teile wie Griffstangen, Sandkästen, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit vier neu

konstruierten Stromabnehmern mit unterschiedlichen Schleifstücken für den Einsatz in Deutschland, Frankreich und Belgien. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen, Steckdosen und geschlossene Schienenräume liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 21,7 cm.

€ 449,- \*

**Komplette Neukonstruktion  
in hochdetaillierter Metallausführung  
und mit Pufferspeicher**

Mit Pufferspeicher  
zur Überbrückung von  
kurzen stromlosen Stellen

Neu konstruierte Stromabnehmer mit  
unterschiedlichen Schleifstücken

Hochdetaillierte Dachge-  
staltung mit vielen separat  
angesetzten Details

Fernlicht, Führerstands- und  
Führerpultbeleuchtung digital  
schaltbar

Pufferhöhe nach NEM

**märklin**  
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 38800.

Passende Güterwagen der Epoche VI finden Sie  
im Trix- und Märklin H0-Sortiment.

Schaltbare Rangier-  
und Sonderzeichen  
für Belgien und  
Frankreich







Fernlicht zuschaltbar



Rangiersignal Belgien



Blinkendes Warnsignal BE/FR/LU

## Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                                  |
|----------------------------------|
| Spitzensignal                    |
| Führerstandsbeleuchtung          |
| E-Lok-Fahrgeräusch               |
| Signalhorn tief                  |
| Fernlicht                        |
| Direktsteuerung                  |
| Bremsenquietschen aus            |
| Lichtfunktion                    |
| Signalhorn hoch                  |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus     |
| Rangierpfeif                     |
| Rangiergang + Rangierlicht       |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus     |
| Lichtfunktion                    |
| Lichtfunktion                    |
| Lüfter                           |
| Kompressor                       |
| Druckluft ablassen               |
| Sanden                           |
| Führerstandstür öffnen           |
| Führerstandsseitenfenster öffnen |
| Kuppelgeräusch                   |
| Warnmeldung Zugbeeinflussung     |
| Zugfunk                          |
| Bahnhofsansage                   |
| Panto-Geräusch                   |
| Dialog                           |
| Zugfunk                          |







## 22996 Diesellokomotive Class 77

**Vorbild:** Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWRM, besser bekannt als Class 77. Diesellokomotive der Euro Cargo Rail, vermietet an DB Schenker Rail Deutschland. Betriebsnummer 247 047-4. Betriebszustand um 2018.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremschläuche liegen bei. Lok mit authentischen Alterungsspuren. Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

- Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchaussstoß
- Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen
- Lok mit authentischen Alterungsspuren

€ 499,- \*



**Mit dynamischem Rauchaussstoß**

Führerstand  
und Steuerpult  
digital schaltbar

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                            |
|----------------------------|
| Spitzensignal              |
| Diesellok-Fahrgeräusch     |
| Signalhorn hoch            |
| Raucheinsatz               |
| Direktsteuerung            |
| Bremsenquietschen aus      |
| Spitzensignal Lokseite 2   |
| Rangierpfeif               |
| Spitzensignal Lokseite 1   |
| Führerstandsbeleuchtung    |
| Lüfter                     |
| Fahrpultbeleuchtung        |
| Kompressor                 |
| Druckluft ablassen         |
| Rangier-Doppel-A-Licht     |
| Rangiergang                |
| Sanden                     |
| Signalhorn tief            |
| Rangierpfeif               |
| Rangiergang + Rangierlicht |
| Ankuppelgeräusch           |
| Diesel nachfüllen          |
| Abkuppelgeräusch           |
| Warnsignal SIFA            |
| Warnmeldung                |
| Führerstandstür öffnen     |





# Vectron Dual Mode light für DB Cargo

**TRIX**  
HO



## 25299 Zweikraftlokomotive Baureihe 249

**Vorbild:** Zweikraftlokomotive BR 249 (Vectron Dual Mode light) der DB Cargo AG. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 249 006. Betriebszustand 2024.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Telex-Kupplung auf beiden Lokseiten jeweils separat digital schaltbar. Kupplungswalzer. Ansteckbare Bremsschläuche und Rangierkupplung liegen separat bei. Länge über Puffer ca. 23,6 cm.

- **Kupplungswalzer**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**

€ 499,- \*

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39297.

Ein passendes Wagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 48067.

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                              |
|------------------------------|
| Spitzensignal                |
| Fernlicht                    |
| Pantographensteuerung        |
| E-Lok-Fahrgeräusch           |
| Telex-Kupplung hinten        |
| Diesellok-Fahrgeräusch       |
| Telex-Kupplung vorn          |
| Signalhorn tief              |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus |
| Signalhorn hoch              |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus |
| Direktsteuerung              |
| Führerstandsbeleuchtung      |
| Maschinenraumbeleuchtung     |
| Bremsenquietschen aus        |
| Lüfter                       |
| Rangierpfeif                 |
| Lüfter                       |
| Rangiergang                  |
| Kompressor                   |
| Druckluft ablassen           |
| Sanden                       |
| Kuppelgeräusch               |
| Ankuppelgeräusch             |
| Abkuppelgeräusch             |
| Warnsignal SIFA              |
| Warnmeldung Zugbeeinflussung |
| Signalhorn                   |
| Signalhorn                   |



**Ausführung mit einem digital heb- und senkbaren Stromabnehmer**

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Führerstands- und Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar

Pufferhöhe nach NEM

Vorne und hinten mit Telex-Kupplung







## 25803 Elektrolokomotive Baureihe 186

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 186 der Railpool GmbH, vermietet an die HSL. Betriebsnummer 186 181-4. Betriebszustand ab 2018 mit attraktiver Werbegestaltung „HSL – Wir verbinden Europa“.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht zuschaltbar.

Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstands- und Führerpultbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Viele separat ange-setzte Teile wie Griffstangen, Sandkästen, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit vier neu konstruierten Stromabnehmern mit unterschiedlichen Schleifstücken für den Einsatz in Deutschland, Belgien, den Niederlanden und Österreich. Pufferhöhe

nach NEM. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen, Steckdosen und geschlossene Schienenräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 21,7 cm.

€ 449,- \*

**Komplette Neukonstruktion  
in hochdetaillierter Metallausführung  
und mit Pufferspeicher**

Fernlicht, Führerstands- und  
Führerpultbeleuchtung digital schaltbar

Pufferhöhe nach NEM

Neu konstruierte Stromabnehmer mit  
unterschiedlichen Schleifstücken

Viele separat  
angesetzte Details

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung  
von kurzen stromlosen Stellen

Mit den zusätzlichen  
Lichtfunktionen Fernlicht  
und Rangiersignal Belgien  
verfügt das Modell über fünf  
zuschaltbare Lichtsignale

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im  
Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 38803.







Warnsignal BE/FR/LU



Rangiersignal Niederlande



Warnsignal Niederlande

## Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                                        |
|----------------------------------------|
| Spitzensignal                          |
| Führerstandsbeleuchtung                |
| E-Lok-Fahrgeräusch                     |
| Signalhorn tief                        |
| Fernlicht                              |
| Direktsteuerung                        |
| Bremsenquietschen aus                  |
| Lichtfunktion                          |
| Lichtfunktion                          |
| Signalhorn hoch                        |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus           |
| Rangierpfeif                           |
| Rangiergang + Rangierlicht             |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus           |
| Lichtfunktion                          |
| Lichtfunktion                          |
| Lüfter                                 |
| Kompressor                             |
| Druckluft ablassen                     |
| Sanden                                 |
| Führerstandstür öffnen                 |
| Führerstandsseitenfenster öffnen       |
| Kuppelgeräusch                         |
| Warnmeldung Zugbeeinflussung           |
| Zugfunk                                |
| Bahnhofsansage                         |
| Panto-Geräusch                         |
| Dialog                                 |
| Zugfunk                                |
| Bahnhofsansage – NL                    |
| Lichtfunktion Rangierlicht Niederlande |







## 25680 Elektrolokomotive Ae 6/8

**Vorbild:** Elektrolokomotive Ae 6/8 der Bern-Lötschberg-Simplon Bahn (BLS). Lokomotive aus der 2. Bauserie. Dunkelbraune Grundfarbgebung mit schwarzem Fahrwerk. Ausführung im ursprünglichen Zustand mit 2 Pantographen und Bremswiderstände im Maschinenraum. Mit stirnseitigen Übergangsblechen und Falschfahrtsignal. Signum-Integra Magnet am Lokende II. Längsseitig jeweils mit 4 Maschinenraum-Fenster und Lamellen-Lüftergitter. Lok-Betriebsnummer 207. Betriebszustand Ende 1940er-/Anfang 1950er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils beide äußeren Treibradsätze in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Falschfahrtsignal separat digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital ab-

schaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Zusätzliche Führerstandsbeleuchtung, Führerpultbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 23,3 cm.

€ 569,- \*

epoche  
era  
époque

III

*In früher Epoche III-Ausführung mit zwei Stromabnehmern*

*Erstmalig bei Trix!  
Die Ae 6/8 aus der 2. Bauserie  
als komplette Neukonstruktion*

In hochdetaillierter Metallausführung

Pufferhöhe nach NEM





- **Komplette Neukonstruktion**
- **Lokomotive aus der 2. Bauserie mit der Lok-Nummer 207**
- **Hochdetaillierte Metallausführung**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Führerstand-, Führerpult- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**
- **Pufferhöhe nach NEM**

Die Scherenstromabnehmer mit vorbildgerechten schmalen Schleifstücken

Filigran ausgearbeitet und mit hoher Detaillierung im Bereich der Drehgestelle und Bühnen

Ausführung der 2. Bauserie mit modernisiertem Führerstand



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                                   |
|-----------------------------------|
| Spitzensignal                     |
| Schlusslicht                      |
| E-Lok-Fahrgeräusch                |
| Lokpfeif                          |
| Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz |
| Maschinenraumbeleuchtung          |
| Führerstandsbeleuchtung           |
| Rangierpfeif                      |
| Führerstandsbeleuchtung           |
| Direktsteuerung                   |
| Bremsenquietschen aus             |
| Lichtfunktion 1                   |
| Lichtfunktion 2                   |
| Lüfter                            |
| Druckluft ablassen                |
| Panto-Geräusch                    |
| Schienenstoß                      |
| Luftpresser                       |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus      |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus      |
| Türenschießen                     |
| Ankuppelgeräusch                  |
| Betriebsgeräusch 1                |
| Puffer an Puffer                  |
| Schaffnerpfeif                    |
| Betriebsgeräusch 2                |
| Rangiergang                       |
| Rangiergang + Rangierlicht        |

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38680.



46575 (Märklin)

25680



*Die ideale Ergänzung  
aus dem Märklin Sortiment*



**46575 Güterwagen-Set zur Ae 6/8** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580  
€ 219,- \* (5 Wagen)



46575 (Märklin)

25680



# Schweiz – Zum Jubiläum „50 Jahre Swiss Express“

**TRIX**  
H0

Während die internationalen Fernzüge der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) den Reisenden einen hohen Standard boten, hinkte das nationale Angebot hinterher. Daher gleisten die SBB Mitte der 1970er-Jahre ein neues Produkt auf, einen Städtesschnellzug, der von Genf über Lausanne, Bern, nach Zürich fuhr. Erstmals verfügte eine rein innerschweizerische Komposition in der ersten und zweiten Wagenklasse über eine Klimaanlage. Außerdem zeichnete ein bewirtschafteter Speisewagen den Schnellzug aus, der schon bald den Namen „Swiss Express“ erhielt. Die insgesamt sechs Garnituren waren jeweils aus 14 EW-III-Wagen gebildet und durch Mittelpufferkupplungen miteinander verbunden. Fünf Garnituren wurden planmäßig benötigt, eine stand auf Reserve.

Optisch fielen die langen Züge sofort auf, was einerseits an der gelungenen Lackierung in Blutorange/Kieselgrau lag und andererseits an den Lokomotiven: Re 4/4 II aus der ersten Serie, mit dabei sogar zwei Prototypen. Alle diese Maschinen trugen lediglich einen Scherenstromabnehmer. Aufgrund ihrer zweifarbigen Lackierung mit der kieselgrauen Binde unterhalb der Seitenfenster erhielten sie bald den Spitznamen „Cremeschnitte“.

Nach 1982 wurde das Konzept geändert und die Wagen kamen in Pendelzügen zum Einsatz. Später gingen sie an die BLS-Lötschbergbahn, die sie, nun im eigenen Farbdesign, bis 2021 ebenfalls in Pendelzügen einsetzte. Danach endete ein bemerkenswertes Kapitel im Schweizer Schienenverkehr. Doch Freunde besonderer Züge können es in der Baugröße H0 weiterschreiben.





# Schweiz – Zum Jubiläum „50 Jahre Swiss Express“



## 25420 Elektrolokomotive Re 4/4 II, 1. Bauserie

**Vorbild:** Elektrolokomotive Re 4/4 II, 1. Bauserie der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Kieselgrau/Blutorange Grundfarbgebung als Zuglokomotive des Swiss Express. Betriebsnummer 11141. Betriebszustand ab 1975.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf ein rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Rangier-, Warn- und Falschfahrtsignale sind digital schaltbar. Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit neu konstruiertem Scheren-

stromabnehmer. Viele separat angesetzte Details wie Griffstangen und die Nachbildung der automatischen Kupplung incl. quer angebrachtem Gestänge. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Steckdosen, Füllstücke für den Schienenräumer und die vollständige automatische Kupplung liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 17,8 cm.

€ 399,- \*

Neukonstruierter feiner Scherenstromabnehmer

Dachgarten vorbildgerecht umgesetzt

**Erstmalig bei Trix!**  
**Komplette Neukonstruktion der Re 4/4 II,**  
**1. Bauserie mit einem Stromabnehmer**

Mit schaltbaren Rangier-, Warn und Falschfahrtsignalen

Viele angesetzte Details wie automatische Kupplung und deren Gestänge



23690

23691



- Viele separat angesetzte Details wie die Nachbildung der automatischen Kupplung
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar
- Zusätzlich schaltbare Rangier-, Warn und Falschfahrtsignale
- Kinematikgeführte Kurzkupplungen
- DCC, mfx- und RailCom-fähig
- Pufferhöhe nach NEM

Der Dachgarten ist mit seinem Stromabnehmer, separat angesetzten Isolatoren, Leitungen, Hauptschalter und Stromschiene authentisch umgesetzt

Der verlängerte Stoßbalken und Trittbereich sind vorbildgerecht aufgebaut

Formgenau zeigt sich die Front der neukonstruierten Re 4/4 II



#### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                                   |
|-----------------------------------|
| Spitzensignal                     |
| Schlusslicht                      |
| E-Lok-Fahrgeräusch                |
| Lokpfeif                          |
| Direktsteuerung                   |
| Bremsenquietschen aus             |
| Führerstandsbeleuchtung           |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus      |
| Rangierpfeif                      |
| Rangiergang                       |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus      |
| Führerstandsbeleuchtung           |
| Maschinenraumbeleuchtung          |
| Lichtfunktion Warnsignal Schweiz  |
| Lüfter                            |
| Kompressor                        |
| Druckluft ablassen                |
| Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz |
| Hauptschalter                     |
| Schaffnerpfeif                    |
| Zugdurchsage                      |
| Führerstandsseitenfenster öffnen  |
| Sanden                            |
| Panto-Geräusch                    |
| Führerstandstür öffnen            |
| Lichtfunktion Warnsignal Schweiz  |
| Zugfunk                           |

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38420.

Passende Personenwagen des Swiss Express finden Sie im Trix H0-Sortiment als komplette Neukonstruktion unter Artikelnummer 23690 und 23691. Die passenden Rangier-Kuppelwagen „Sputnik“ finden Sie ebenfalls als Neukonstruktion unter Artikelnummer 24650.



# Schweiz – Zum Jubiläum „50 Jahre Swiss Express“



## 23690 Personenwagen-Set Swiss Express

**Vorbild:** Vier Einheits-Personenwagen Typ EW III der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Ein Halbgepäckwagen Bauart AD, 1. Klasse, ein Speisewagen Bauart WR und zwei Großraumwagen Bauart B, 2. Klasse. Kieselgrau/Blutorange Grundfarbgebung des Swiss Express. Zuglauf: Genève-Lausanne-Bern-Zürich HB. Wagen-Ordnungsnummern 1, 13 und 14. Speisewagen ohne Ordnungsnummer. Betriebszustand ab 1975.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion der EW III-Wagenfamilie. Mehrfarbige Inneneinrichtungen. Alle Wagen mit serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Speisewagen mit beleuchteten Tischlampen. Ein Großraumwagen verfügt über eine serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Schlusslichtwagen, die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge ist dafür einzuhalten. Typspezifisch gestaltete Drehgestelle, Dachformen, Seitenwände und Unterböden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Separat angesetzte Lüfter, Griffstangen, Steuerleitungen und Trittstufen an den Drehgestellen. Aufgedruckte Wagenlaufschilder und Ordnungsnummern. Jedem Wagen liegen zwei ansteckbare Überführungs-Stirtüren bei, die beim Vorbild für Überführungen angebracht wurden. Dem Schlusslichtwagen liegt zudem eine Imitation einer automatischen Kupplung bei. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer ca. 113,2 cm.

€ 399,- \* (4 Wagen)

Schlusswagen mit Zugschlussbeleuchtung und beiliegender Imitation einer automatischen Kupplung

## Komplette Neukonstruktion der EW III-Wagenfamilie

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren

Mit vorbildgerechter Verjüngung zum Dach



**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42190.



23690

23691





## 23691 Personenwagen-Set Swiss Express

**Vorbild:** Zwei Einheits-Personenwagen Typ EW III der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Ein Großraumwagen Bauart A, 1. Klasse und ein Großraumwagen Bauart B, 2. Klasse. Kieselgrau/Blutorange Grundfarbgebung des Swiss Express. Zuglauf: Genève-Lausanne-Bern-Zürich HB. Wagen-Ordnungsnummern 2 und 12. Betriebszustand ab 1975.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion der EW III-Wagenfamilie. Mehrfarbige Inneneinrichtungen. Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung

funktioniert im Verbund mit dem Schlusslichtwagen aus dem Set 23690, die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge ist dafür einzuhalten. Typspezifisch gestaltete Drehgestelle, Dachformen, Seitenwände und Unterböden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Separat angesetzte Lüfter, Griffstangen, Steuerleitungen und Trittstufen an den Drehgestellen. Aufgedruckte Wagenlaufschilder und Ordnungsnummern. Jedem Wagen liegen zwei ansteckbare Überführungs-Stirntüren bei, die beim Vorbild für Überführungen angebracht wurden. Zudem liegen beiden Wagen je ein Schiebebildsatz mit vier weiteren Betriebs- und Ordnungsnummern bei. Zusammen mit dem Set 23690 kann durch Verwendung von fünf

Ergänzungssets eine vorbildgerechte 14-teilige Garnitur dargestellt werden. Beide Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer ca. 56,6 cm.

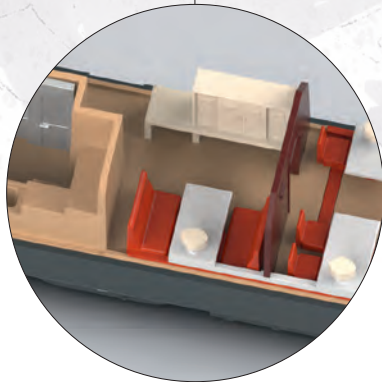
- Mit Schiebebildsatz mit weiteren Betriebs- und Ordnungsnummern

€ 199,- \* (2 Wagen)

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42191.

Mehrfarbige Inneneinrichtungen in allen Wagen und Speisewagen mit beleuchteten Tischlampen



Alle Wagen mit stromführenden Kurzkupplungen und Pufferhöhe nach NEM

Zusammen mit dem Set 23690 kann durch Verwendung von fünf Ergänzungssets eine vorbildgerechte 14-teilige Garnitur dargestellt werden.

Die passenden Rangier-Kuppelwagen „Sputnik“ finden Sie ebenfalls als Neukonstruktion unter der Artikelnummer 24650 auf Seite 44.





## 24650 Kuppelwagen-Set „Sputnik“ Swiss Express



**Vorbild:** Zwei ehemalige Dienstbegleitwagen Bauart Db der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Kieselgrau/Blutorange Grundfarbgebung im Einsatz als Kuppelwagen des Swiss Express. Betriebszustand ab 1975.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion des Dienstbegleitwagen Bauart Db „Sputnik“. Typspezifisch gestalteter Unterboden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Separat angesetzte Griffstangen, Handbremskurbel, Gaskasten und Dachlüfter. Mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer ca. 21,3 cm. Wechselstromradsatz E700150.

- Viele separat angesetzte Details
- Pufferhöhe nach NEM

€ 99,99 \*

**Komplette Neukonstruktion  
des Dienstbegleitwagen „Sputnik“**

Wirklich komfortabel ging es in den Sputniks nicht zu. Ausgerüstete Inneneinrichtungen dominierten und die Toilette hatte keine Spülung. Wie wahrer Luxus wirkten da die seitlich angesetzten Fensteraussparungen, die den Blick entlang des Zuges ermöglichten



| 24650 |

| 23690 |

| 24650 |





## 25667 Elektrolokomotive Ae 610

**Vorbild:** Elektrolokomotive Ae 610 der SBB Cargo. Ultramarinblau/Feuerrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 610 519-1 mit Kantonswappen Giubiasco. Betriebszustand ab 2005.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Je zwei Achsen in beiden Drehgestellen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weitere separat schaltbare Lichtfunktionen: Umschalten auf ein rotes Schlusslicht, umschalten auf zwei rote Schlusslichter, umschalten auf Warnsignal und Rangierlicht. Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Viele angesetzte Details wie Griffstangen aus Metall. Kurzkupplungskinematik. Geschlossene Blenden für den Schienenräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 21 cm.

- **Mittelmotor mit Antrieb auf vier Achsen**
- **Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Kurzkupplungskinematik**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 459,- \*

*Mit Pufferspeicher zur Überbrückung  
von kurzen stromlosen Stellen*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                                  |
|----------------------------------|
| Spitzensignal                    |
| Schlusslicht                     |
| E-Lok-Fahrgeräusch               |
| Lokpfeif                         |
| Direktsteuerung                  |
| Maschinenraumbeleuchtung         |
| Bremsenquietschen aus            |
| Führerstandsbeleuchtung          |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus     |
| Rangiergang + Rangierlicht       |
| Rangierpfeif                     |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus     |
| Schlusslicht                     |
| Lüfter                           |
| Luftpresse                       |
| Druckluft ablassen               |
| Lichtfunktion Warnsignal Schweiz |
| Bahnhofsansage                   |
| Kuppelgeräusch                   |
| Schienenstoß                     |

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39366.



46336 (Märklin)

46336 (Märklin)

25667





## 25804 Elektrolokomotive Baureihe 186

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 186 der Euro Cargo Rail (ECR). Lichtgraue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 186 310-9. Betriebszustand ab 2018.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht zuschaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstands- und Führerpultbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Viele separat angesetzte Teile wie Griffstangen, Sandkästen, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit vier neu konstruierten Stromabnehmern mit unterschiedlichen Schleifstücken für den Einsatz in Deutschland, Frankreich und Belgien. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen, Steckdosen und geschlossene Schienenräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 21,7 cm.

- **Viele separat angesetzte Details**
- **Fernlicht, Führerstands- und Führerpultbeleuchtung digital schaltbar**
- **Neu konstruierte Stromabnehmer mit unterschiedlichen Schleifstücken**
- **Schaltbare Rangier- und Sonderzeichen für Belgien und Frankreich**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**

€ 449,- \*

**Komplette Neukonstruktion  
in hochdetaillierter Metallausführung**

Aufwendig gestaltete Stirnfront



Die schaltbaren Lichtzeichen finden Sie auf Seite 31.

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                                  |
|----------------------------------|
| Spitzensignal                    |
| Führerstandsbeleuchtung          |
| E-Lok-Fahrgeräusch               |
| Signalhorn tief                  |
| Fernlicht                        |
| Direktsteuerung                  |
| Bremsenquietschen aus            |
| Lichtfunktion                    |
| Signalhorn hoch                  |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus     |
| Rangierpfeif                     |
| Rangiergang + Rangierlicht       |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus     |
| Lichtfunktion                    |
| Lichtfunktion                    |
| Lüfter                           |
| Kompressor                       |
| Druckluft ablassen               |
| Sanden                           |
| Führerstandstür öffnen           |
| Führerstandsseitenfenster öffnen |
| Kuppelgeräusch                   |
| Warnmeldung Zugbeeinflussung     |
| Bahnhoftsansage                  |
| Bahnhoftsansage                  |

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38804.

Passende Güterwagen der Epoche VI finden Sie im Trix- und Märklin H0-Sortiment.

Jetzt schon den Sound anhören:  
[www.trix.de/produkte/25804](http://www.trix.de/produkte/25804)







## 24473 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss

**Vorbild:** 6-achsiger Doppel-Taschenwagen mit Gelenk der Bauart Sdggmrss (T3000e) der CFL Cargo. Moderner Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr. Reingrüne Grundfarbgebung. Ausführung mit vier seitlichen Klappriegeln. Betriebszustand ab 2021. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelaufliegern der Spedition Mars.

**Modell:** Beide Tragwagenhälften aus Metall, beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell. Seitliche Klappriegel ab Werk montiert. Hochklappbar für den Transport von Containern oder Wechselbrücken. Viele separat angesetzte Details wie Tritte, Bremsleitungen und Haltestangen an den Wagenenden. Drehgestelle Bauart Y25. Pufferhöhe nach NEM. Halterungen für Königszapfen in hoher und niedriger Ausführung, Rangiertritte und Luftkessel für die Wagenenden liegen als separat ansteckbare Teile bei. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelaufliegern der Spedition Mars. Länge über Puffer ca. 39,3 cm. Wechselstromradsatz E700150.

- Viele separat angesetzte Details
- Pufferhöhe nach NEM
- Mit zwei Sattelaufliegern beladen

€ 149,- \*

*Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall  
Klappriegel montiert und funktionsfähig*



**TRIX**  
H0

© Märklin

**märklin**

Einen weiteren Doppel-Taschenwagen mit anderer Betriebsnummer und Beladung finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47473 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

Passende moderne Elektrolokomotiven der Baureihen 186, 189, 193 oder 248 finden Sie im Trix H0-Sortiment.





## Perfekte Neukonstruktion einer Kultlok zu ihrem 75. Geburtstag

### 25110 Elektrolokomotive Serie 1100

**Vorbild:** Elektrolokomotive Serie 1100 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Lokomotive aus der 1. Bauserie, ohne Frontverstärkung. Dunkelblauer Lok-Aufbau mit schwarzem Fahrwerk. Mit erhabenen Zierleisten. Drehgestelle mit abgerundeten Aussparungen. Lok-Betriebsnummer 1108. Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal als umgekehrtes L-Signal (2 x gelb unten, 1 x weiß oben) und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet, dann Rangierbeleuchtung je Lokseite 1 x gelb unten. Führerstandbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien gelben, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit neu konstruierten Scherenstromabnehmern Faively G5. Am Drehgestell Kurzkupplungen im Normschacht. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei.

Länge über Puffer 14,9 cm.

€ 399,- \*

Beleuchtung mit gelben LED unten und warmweißen LED oben, sowie roten LED als Schlusslichter

Pufferhöhe nach NEM

Mit schaltbarer Rangierbeleuchtung  
1 x gelb je Seite links unten



Mit ursprünglichem Lok-Aufbau  
aus der 1. Bauserie ohne Front-  
verstärkung („Botsneus“)



Stirnseitig mit erhabenen  
dargestelltem Logo und  
Lok-Nummer



Auf der jeweiligen  
rechten Lok-Längsseite  
ist unten an der Auf-  
stiegstür der Halter  
für die Beheimatung  
erhaben angraviert



Dachaufbau  
detailliert umgesetzt

Vorbildgerecht in dunkelblauer Grundfarbgebung  
„Berliner Blau“

Gehäuse mit erhabenen Zierstreifen  
bis um die Stirnlampen herum

Vorbildgerechte Ausführung des Fahrwerks  
und der Drehgestelle

Griffstangen aus Metall und in Lokfarbe lackiert



- **Komplette Neukonstruktion**
- **Einmalig zum Jubiläum „75 Jahre Elektrolokomotive Serie 1100“**
- **Lokomotive aus der 1. Bauserie, ohne Frontverstärkung (Lok-Nummer 1101 bis 1150)**
- **Filigrane Metallausführung mit vielen angesetzten Details**
- **Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung digital schaltbar**
- **Kurzkupplungen im Normschacht**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**
- **Pufferhöhe nach NEM**



© Hans Scherpenhuijzen

#### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                              |
|------------------------------|
| Spitzensignal                |
| Maschinenraumbeleuchtung     |
| E-Lok-Fahrgeräusch           |
| Signalhorn hoch              |
| Direktsteuerung              |
| Bremsenquietschen aus        |
| Führerstandsbeleuchtung      |
| Signalhorn tief              |
| Führerstandsbeleuchtung      |
| Schaffnerpfeif               |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus |
| Lüfter                       |
| Kompressor                   |
| Druckluft ablassen           |
| Panto-Geräusch               |
| Sanden                       |
| Schienenstoß                 |
| Ankuppelgeräusch             |
| Puffer an Puffer             |
| Rangiergang + Rangierlicht   |
| Betriebsgeräusch 1           |
| Betriebsgeräusch 2           |
| Bahnhofsansage – NL          |
| Bahnübergang                 |

**Die ideale Ergänzung  
aus dem Märklin Sortiment**



**46632 Kugelbehälterwagen-Set Ucs und Ucs-y** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580  
€ 159,- \* (3 Wagen)



46632 (Märklin)

46632 (Märklin)

46632 (Märklin)

25110

**märklin**  
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 38110.





## 25138 Wismarer Schienenbus CFV3V

**Vorbild:** Dieseltriebwagen Cvt-34 „Wismarer Schienenbus“

(Typ „Hannover A“), der Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées (CFV3V), Mariembourg, Belgien. Farbe Purpurrot/Reinweiß, Epoche V/VI (Zustand von 1978 bis 2014).

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht am Führerstand 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Spitzenlicht oben separat digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Länge über Stoßbügel ca. 13,5 cm.

- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**
- **Viele angesetzte Details**
- **Angesetzte Griffstangen aus Metall**
- **Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen**

€ 389,- \*



Inneneinrichtung  
mehrfarbig gestaltet

**Erstmalig bei Trix in H0!**  
**Das vierfenstrige Schweineschnäuzchen in H0**  
**als komplette Neukonstruktion**

Drittes Spitzenlicht separat digital  
abschaltbar, bzw. wieder zuschaltbar

Die Beleuchtung  
des Steuerpultes ist digital  
schaltbar



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                                   |
|-----------------------------------|
| Spitzensignal                     |
| Diesellok-Fahrgeräusch            |
| Signalton                         |
| Innenbeleuchtung                  |
| Direktsteuerung                   |
| Bremsenquietschen aus             |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus      |
| Signalton 1                       |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus      |
| Lichtfunktion                     |
| Schaffnerpfeif                    |
| Türenschießen                     |
| Zugdurschlage                     |
| Fahrpultbeleuchtung               |
| Besondere Lichtfunktion           |
| Rangierpfeif                      |
| Rangiergang                       |
| Rangiergang + Rangierlicht        |
| Kompressor                        |
| Druckluft ablassen                |
| Sanden                            |
| Scheibenwischergeräusch           |
| Umgebungsgeräusch                 |
| Diesel nachfüllen                 |
| Sand nachfüllen                   |
| Schienenstoß                      |
| Ansage: Geschichte der Lokomotive |

Vorbildgerecht ohne Dachaufsatz,  
Aufstiegsleiter und Dachlaufbretter

Sehr hoher Detaillierungsgrad

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 38138.









## 25199 Elektrolokomotive Reihe 370

**Vorbild:** Elektrolokomotive Reihe 370 (Siemens Vectron MS) der PKP Cargo. Betriebsnummer 370 058. Betriebszustand 2023.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Länge über Puffer 21,8 cm.

- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen
- Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss
- Viele angesetzte Details
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar
- Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen

€ 449,- \*

Mit Zulassung für die folgenden Länder:  
PL / D / A / H / CZ / SK

Mit Pufferspeicher



Fernscheinwerfer  
zuschaltbar

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39336.

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                                  |
|----------------------------------|
| Spitzensignal                    |
| E-Lok-Fahrgeräusch               |
| Signalhorn tief                  |
| Führerstandsbeleuchtung          |
| Direktsteuerung                  |
| Bremsenquietschen aus            |
| Spitzensignal Lokseite 2         |
| Signalhorn hoch                  |
| Spitzensignal Lokseite 1         |
| Fernlicht                        |
| Lüfter                           |
| Kompressor                       |
| Lichtfunktion Falschfahrt PL     |
| Rangiergang                      |
| Rangiersignal                    |
| Druckluft ablassen               |
| Sanden                           |
| Führerstandstür öffnen           |
| Führerstandsseitenfenster öffnen |
| Scheibenwischergeräusch          |
| Warnsignal SIFA                  |
| Warnmeldung Zugbeeinflussung     |
| Rangiergang + Rangierlicht       |
| Ankuppelgeräusch                 |
| Abkuppelgeräusch                 |
| Bahnübergang                     |



48458 (Märklin)

48458 (Märklin)

25199





## 25967 Dieseltriebwagen Regio Shuttle RS1, Baureihe 840

**Vorbild:** Dieseltriebwagen vom Typ Regio Shuttle RS1 als Baureihe 840 der Tschechischen Staatsbahn (ČD). Ausführung mit Schraubenkupplung, Puffern und tief liegender Zugzielanzeige. Lichtgrau/Himmelblaue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 840 006-1. Betriebszustand ab 2020.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschkombinationen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zwei Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. An beiden Enden mit separat angesetzten Bremsschläuchen, Schraubenkupplungen und Steuerleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Für einen Doppeltraktionsbetrieb liegen geöffnete Blenden, kürzere Steuerleitungen und eine Kuppelstange bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm ohne Beachtung des Lichtraumprofils. Länge über Puffer 29,3 cm.

- **Komplette Neukonstruktion des Regio Shuttle RS1**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Möglichkeit zum Kuppeln mehrerer Fahrzeuge durch beiliegende Kuppelstange**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Einsatz im deutsch-tschechischen Grenzverkehr**

€ 249,- \*

***Attraktiver Einstieg  
in das Modellbahnhobby***



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                                 |
|---------------------------------|
| Spitzensignal                   |
| Fahrgastraumbeleuchtung ein/aus |
| Diesellok-Fahrgeräusch          |
| Signalhorn                      |
| Direktsteuerung                 |
| Bremsenquietschen aus           |
| Spitzensignal hinten aus        |
| Rangiergang + Rangierlicht      |
| Rangierpfeif                    |
| Spitzensignal vorne aus         |
| Kuppelgeräusch                  |
| Lüfter                          |
| Kompressor                      |
| Druckluft ablassen              |
| Diesel nachfüllen               |
| Sanden                          |
| Zugdurchsage                    |
| Türenschießen                   |

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36967.

Weitere Varianten des Regio Shuttle mit unterschiedlichen Ausführungen der Fronten finden Sie unter Artikelnummer 25965 und 25966.







## 25443 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

**Vorbild:** Schwere dieselelektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Norfolk Southern (NS). Grundfarbgebung in Grau/Schwarz/Blau der ehemaligen Central of Georgia Railway. Betriebsnummer 8101. Aktueller Betriebszustand als Heritage-Lokomotive.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungradmasse zentral eingebaut. Je zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsunabhängig schaltbare Spitzenbeleuchtung bestehend aus je vier Lampen an der Front und am Heck der Lokomotive. Spitzensignal konventionell in Betrieb und jeweils paarweise separat digital abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Betriebsnummerntafeln, Fernlicht und Blinkfunktion der Spitzenlichter digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausschlag, digital schaltbar. Viele separat angesetzte Details. Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden. Ein Schienenräumer mit geringerer Aussparung für die Front, Bremsschläuche und zwei Klemmstücke für den NEM-Schacht liegen bei. Länge über Kupplung ca. 27 cm.

- Limitiertes Sondermodell mit durchnummeriertem Echtheitszertifikat
- Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall
- Variante mit zusätzlichen Lampen auf dem hinteren Umlauf
- Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausschlag
- Viele Schaltbare Licht- und Soundfunktionen
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar
- Beleuchtete Betriebsnummerntafeln digital schaltbar
- Fernlicht zuschaltbar
- Mittelmotor, vier Achsen über Kardan angetrieben
- Betrieb mit Klauen- und normalen Kurzkupplungen möglich
- DCC, mfx- und RailCom-fähig

Dieses Modell wird im Jahr 2025 in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 300 Stück limitiert. Ein durchnummeriertes Echtheitszertifikat liegt bei.

€ 499,- \*

**Zweites Modell der Sammelserie von  
Heritage-Lokomotiven  
Aufgelegt als einmalige Serie und  
auf 300 Stück limitiert**

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38443.

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

|                          |
|--------------------------|
| Spitzensignal            |
| Raucheinsatz             |
| Diesellok-Fahrgeräusch   |
| Signalhorn               |
| Direktsteuerung          |
| Bremsenquietschen aus    |
| Führerstandsbeleuchtung  |
| Rangiergang              |
| Rangierpfeif             |
| Nummerntafel Beleuchtung |
| Fernlicht                |
| Lichtfunktion            |
| Spitzensignal vorne aus  |
| Kabinenfunk              |
| Spitzensignal vorne aus  |
| Lüfter                   |
| Glocke                   |
| Ankuppelgeräusch         |
| Abkuppelgeräusch         |
| Lichtfunktion            |
| Spitzensignal hinten aus |
| Spitzensignal hinten aus |
| Lichtfunktion            |
| Druckluft ablassen       |
| Sanden                   |
| Kompressor               |
| Diesel nachfüllen        |
| Ablauffunktion           |
| Kabinenfunk              |
| Kabinenfunk              |
| Führerstandstür öffnen   |



25445 Diesellokomotive Typ GE ES44AC





## 62360 Trix Gerades H0 Gleis Länge 360 mm

Das Trix H0 Gleis verbindet Robustheit, elektrische sichere Verbindungen und vorbildgerechtes Aussehen. Das H0 Gleis System lässt sich nach Belieben erweitern. Das ideale Gleissystem für Neueinsteiger und Profis. Trix Gerades H0 Gleis mit einer Länge von 360 mm. Die Steckverbindung mit dem „Click“. Im Handumdrehen auf und abgebaut. Stabil und dauerhaft.

€ 6,99 \*

- **Perfekt in Form und Optik: Schotterbett, Schwellen, Kleineisen**
- **Code 83: Schienenprofil 2,1 mm hoch**
- **Universell: für Fahrzeuge nach NEM**
- **Durchblick: freier Schienenfuß zwischen den Schwellen**
- **Geometrie: Gleiskombinationen ohne Stückelung**
- **Modular: das Gleisbett passt immer – ohne Bearbeitung**
- **Unterflur: geschützte Steckkontakte statt empfindlicher Schienenverbinder**



## 62649 Trix H0 Kreuzung Länge 103,3 mm

Kreuzung mit einer Länge von 103,3 mm, 48,6°. Für doppelte Gleisverbindungen oder kreuzende Parallelstrecken.

€ 29,99 \*

- **Vorbildgerechtes Aussehen**
- **Elektrische Betriebssicherheit**



**Schnelles Auf- und Abbauen  
durch stabile Click-Verbindung,  
auch auf dem Teppichboden**

Das Trix-C-Gleis ist das ideale Gleis für den schnellen Aufbau einer Gleisfigur auf dem Tisch oder auf dem Boden. Die widerstandsarmen Klick-Verbindungen der Schienenenden sind besonders kontaktsicher und leitfähig. Die Verbindungen sind mechanisch sehr präzise gestaltet und weisen ein hohes Maß an Eigenstabilität der Zusammengesteckten Gleisstücke auf. Der Fahr- und Betriebsstrom für die Modelleisenbahn kann überall eingespeist werden. Man schließt die Zuleitungen mit Flachsteckern an in jedem Gleisstück vorhandene Kontaktfahnen an. Das bringt die Flexibilität für unterschiedlichste Modellbahnstrecken. Ein Gleissystem, das immer wieder neue Fahrerlebnisse auf immer neuen Streckenzusammenstellungen erlaubt!

Auch wer schon eine „Zweileiter“-Anlage besitzt, profitiert vom Trix-C-Gleis: Für jegliche Erweiterung nutzt man das elegante Bettungsgleis, für die Übergänge in die vorhandenen Bereiche setzt man das Übergangsgleis (62951) ein, das zwischen Trix-C-Gleisen und konventionellen Code-83-Gleisen vermittelt.

Das schlanke Schienenprofil des Trix-C-Gleises ist 2,07 mm hoch und erfüllt damit die Norm Code 83. Hier fahren alle H0-Fahrzeuge, deren Spurkränze nach NEM gestaltet sind – und das sind praktisch alle von den verschiedenen Herstellern in den letzten zwei Jahrzehnten neu angebotenen Modelle für das Zweischienenversorgungssystem! Damit trägt das Gleis direkt zur wichtigen Kompatibilität dieses H0-Bereichs bei.





# Weitere Neuheiten

**Nutzen Sie die Wagen-Modelle universell – mit Märklin-Rädern fürs Märklin-Gleis, mit Trix-Rädern fürs Trix-Gleis.**

Der Austausch der Radsätze ist denkbar einfach: Wagen auf den Rücken drehen, ein Achslager auf einer Seite ein wenig nach außen drücken und die Achse an der gegenüberliegenden Radscheibe nach oben ziehen. Die Achse löst sich aus ihrer Spitzenlagerung und kann entnommen werden. Zum Einbauen des neuen Radsatzes gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor: Eine Achsspitze in ein Radlager setzen, mit der Achse etwas Druck gegen das Lager aufbauen und dann das andere Ende der Achse mit einem „Klick“ in seine Position im zweiten Achslager schieben. Wenn man das ein paar Mal gemacht hat, geht es so leicht von der Hand, dass man es fast schon nicht mehr missen möchte ...

**Lassen Sie es „klicken“.**



Natürlich helfen Ihnen auch unsere Fachhändler gerne. Wenn Sie dort Ihre Wagen kaufen, werden sie Ihnen die Radsätze gerne zu dem für Sie passenden System tauschen, egal, ob Märklin oder Trix auf der Verpackung steht. Fragen Sie am besten gleich beim nächsten Wagenkauf beim Händler Ihres Vertrauens nach.



**46564 Güterwagen-Set zur Dampflok BR 52**– Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 169,- \* (4 Wagen)



**48900 Kühlwagen mit Bremserhaus** –  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700270

€ 44,99 \*



**44311 Güterwagen-Set Fd-z-72 Ommv**– Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 89,99 \* (5 Wagen)



**46464 Gaskesselwagen DSB** –  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 48,99 \*



**46664 Güterwagen-Set**– Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 189,- \* (4 Wagen)



**45032 Kühlwagen Ibs 377** –  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E32376004

€ 44,99 \*





**42913 Personenwagen 1. Klasse –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700580

€ 69,99 \*



**42923 Personenwagen 2. Klasse –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700580

€ 69,99 \*



**42924 Personenwagen 2. Klasse –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700580

€ 69,99 \*



**43789 Schnellzugwagen-Set –** Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700580

€ 239,- \* (4 Wagen)



**42851 Bahnpostwagen Bauart Post mr-a –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700580

€ 72,99 \*



**48458 Seitenkippwagen-Set Fas –** Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700580

€ 199,- \* (3 Wagen)

TM & © 1971 - 2025 The Smiley Company.



**46336 Selbstentladewagen-Set „HASTAG“ –** Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700580

€ 289,- \* (5 Wagen)



**48883 SmileyWorld® Wagen 2025 –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700580

€ 44,99 \*



**48067 Schiebewandwagen-Set Habbins 354 –** Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700580

€ 199,- \* (3 Wagen)



**47226 Schiebeplanenwagen Shimms –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700580

€ 44,99 \*



**47229 Schiebeplanenwagen Shimms –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700580

€ 44,99 \*



**45033 Bierkühlwagen Iboopqs –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E32376004

€ 44,99 \*



# Museumswagen 2025



## 24725 Museumswagen Trix H0 2025

**Vorbild:** 2-achsiger Drehschieber-Seitenentladewagen Bauart Fcs 092 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Goldgelber Aufbau mit schwarzem Fahrwerk. Mit längsseitiger Werbeschriftung am Oberkasten zum 125-jährigen Jubiläum der Firma Leonhard Weiss, Göppingen. Aktueller Betriebszustand 2024.

**Modell:** Filigrane Ausführung mit zahlreichen angesetzten Details. Separat angesetzte Rutschenverlängerung. Mit Schotterbeladung. Länge über Puffer 11,2 cm. Wechselstromradsatz E700150. Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des Märklineums in Göppingen.

€ 49,99 \*

- Viele separat angesetzte Einzelheiten
- Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose
- Mehrere Wagen vorallem auch in Bauzügen einsetzbar
- Mit Märklin H0 Museumswagen 48125 kann der Bauzug ergänzt werden

Gibt es auch:

in Märklin 1



in Märklin H0



in Minitrix



in Märklin Z





# Erlebnis pur für die ganze Familie.

# märklin<sup>eum</sup>



## ÖFFNUNGSZEITEN

Di-So; 10-18 Uhr



Aktuelle Sonderöffnungszeiten  
unter [www.maerklineum.com](http://www.maerklineum.com)



Reuschstraße 6  
73033 Göppingen

Gefördert durch ...



Kreissparkasse  
Göppingen



# Dein Club-Moment.

## Faszination pur.

Der Charme und der vorbildgetreue Charakter des neuen H0-Clubmodells 2025 mit insgesamt 21 Wagen wird auf Dich eine besondere Anziehungskraft haben. Darüber hinaus erlebst Du als Trix Clubmitglied noch viele weitere Momente voller Emotionen: Lass Dich von den exklusiven Club-Aussendungen, dem Internet-Clubbereich und spannenden News beeindrucken. Freue Dich über die Clubcommunity und viele Vergünstigungen mit der Clubkarte. Werde noch heute stolzes Clubmitglied: **club.trix.de**

## Deine Clubvorteile:

### X 6 x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

### X 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

### X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

### X Gratis Club-Jahreswagen

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix H0, Minitrix oder Trix Express.

### X Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

### X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

### X Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

### X Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit **über 120 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

### X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

### X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

### X Clubreisen\*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

\* abhängig von der Verfügbarkeit

### X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

### X Geburtstags-Gutscheine

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märklineum.

### X Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).



powered by:

**TRIX**  
CLUB

LEIDENSCHAFT VERBINDET.

### Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:

Entweder online auf club.trix.de oder füll das Anmeldeformular aus und schick es uns per Post.

**Trix Club**  
Postfach 9 60  
73009 Göppingen  
Deutschland

**Telefon** +49 (0) 71 61/608 - 213  
**Telefax** +49 (0) 71 61/608 - 308  
**E-Mail:** club@maerklin.com  
**Internet:** www.trix.de

Das Clubteam steht Dir persönlich wie folgt zur Verfügung:  
**Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr**

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2025. Änderungen vorbehalten.



Jetzt anmelden  
und Clubvorteile  
sichern!



# Trix Club - Anmeldeformular



☒ Ja, ich will Mitglied im Trix Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

\*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

\*Straße, Hausnummer

\*Adresszusatz

\*PLZ \*Ort

\*Land

Telefon \*Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch  
☐ französisch ☐ niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

☐ deutsch ☐ englisch

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

☐ Minitrix oder ☐ Trix H0 oder ☐ Trix Express  
(alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert

☐ ja, meine Abo-Nr.  ☐ nein

Die mit \* gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Meinen Jahresbeitrag von EUR 89,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (Stand 2025) zahle ich:

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

\*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

\*Straße, Hausnummer

\*PLZ \*Ort

☐ alle Länder

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

## Ihre Mitgliedschaft im Trix Club

Vielen Dank für Ihr Interesse an einer Mitgliedschaft im Trix Club! Wir freuen uns auf Sie! Umseitig finden Sie ein Anmeldeformular. Bitte beachten Sie folgende Hinweise und Bedingungen für Ihre Clubmitgliedschaft, die das Verhältnis zwischen Ihnen und uns, der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, für Ihre Mitgliedschaft im Trix Club regeln:

## Mitgliedsbeitrag

Wir erheben einen Mitgliedsbeitrag in Höhe von derzeit EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 pro Mitglieds-Jahr (je nach dem, in welchem Land Sie Ihren ständigen Wohnsitz haben). Auf dem Formular können Sie die von Ihnen gewünschte Zahlungsart angeben. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihren Mitgliedsbeitrag per SEPA-Lastschrift, Einzahlungsschein, Überweisung oder Kreditkarte zu bezahlen.

## Beginn und Ende Ihrer Mitgliedschaft

Ihre Mitgliedschaft (und damit Ihr persönliches Clubjahr) beginnt mit dem Datum des Zahlungseingangs Ihres Mitgliedsbeitrags bei uns. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von einem Jahr. Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Clubjahr, wenn Sie nicht mit einer Frist von sechs Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres uns gegenüber kündigen. Wir behalten uns vor, den Mitgliedsbeitrag zu erhöhen oder diese Mitgliedschaftsbedingungen zu ändern. Dies teilen wir Ihnen rechtzeitig vorher mit, verbunden mit Ihrem Recht, die Mitgliedschaft in diesem Fall mit einer Frist von drei Wochen außerordentlich zu kündigen. Darauf weisen wir Sie in diesem Fall auch noch einmal ausdrücklich hin.

## Fragen und Kundenservice

Für Fragen steht Ihnen unser Clubteam gerne montags bis freitags von 13–17 Uhr zur Verfügung: Telefon + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@maerklin.com

## Hinweise zum Datenschutz

Ihre personenbezogenen Daten, die Sie uns mit Ihrem Antrag zur Verfügung stellen, werden nach den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert. Sofern Sie uns nicht ausdrücklich Ihre Einwilligung in den Erhalt von Werbung erteilen, verwenden wir Ihre Daten nur für die Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft im Trix Club. Sie sind berechtigt, jederzeit Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten und deren Verwendung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen, und Sie können nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen Ihre personenbezogenen Daten berichtigen, sperren oder löschen lassen. Bitte wenden Sie sich hierfür direkt an uns: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen oder per E-Mail an: club@maerklin.com

☐ Im Rahmen meiner Clubmitgliedschaft möchte ich auch Informationen über Produkte, Events und andere Aktivitäten von Trix per E-Mail erhalten (diese Einwilligung können Sie jederzeit widerrufen).

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich zur Verwaltung meiner Mitgliedschaft. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotion-Zwecken per E-Mail. Ich bin mir bewusst, dass ich keinerlei Informationen mehr per Mail, wie z.B. den 2-monatigen clubexklusiven Online-Newsletter, den Erinnerungsservice zum Bestellschluss eines Clubmodells oder auch die umgehende Vorstellung von Neuheiten erhalte.

Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift



**ANTWORT**  
**Trix Club**  
**Postfach 9 60**  
**73009 Göppingen**  
**Deutschland**

## Deine Clubvorteile:

### X 6× jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

### X 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

### X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

### X Gratis Club-Jahreswagen

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Minitrix, Trix H0 oder Trix Express.

### X Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

### X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

### X Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

### X Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit über 120 Kooperationspartnern satte Vorteile. Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

### X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

### X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

### X Clubreisen\*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

\* abhängig von der Verfügbarkeit

### X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

### X Geburtstags-Gutscheine

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märkleinum.

### X Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

**Jetzt gleich online anmelden unter [club.trix.de](http://club.trix.de)**

**TRIX**  
CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2025

Trix H0



Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch  
**Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr** zur Verfügung.

**Postanschrift** Trix Club, Postfach 9 60,  
73009 Göppingen, Deutschland

**Telefon** + 49 / (0) 71 61 / 608-213

**Fax** + 49 / (0) 71 61 / 608-308

**E-Mail** [club@maerklin.com](mailto:club@maerklin.com)

**Internet** [www.trix.de](http://www.trix.de)





# Clubwagen 2025



## 24925 Trix H0 Club-Wagen 2025

**Vorbild:** 2-achsiger Güterzug-Gepäckwagen Bauart Pwghs, ehemalige Donnerbüchse Bi, 2. Klasse, der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxid-grüne Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1964.

**Modell:** Separat angesetzte Bühnengeländer und Gittertüren. Länge über Puffer 16 cm. Wechselstromradsatz E700150.

- **Trix Clubjahreswagen 2025**
- **Interessantes Vorbild, Behelfs-Gepäckwagen auf Basis eines Personenwagens**

Dieser Artikel wird im Jahr 2025 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.



## 33725 Trix Express Club-Wagen 2025

**Vorbild:** 2-achsiger Güterzug-Gepäckwagen Bauart Pwghs, ehemalige Donnerbüchse Bi, 2. Klasse, der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxid-grüne Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1964.

**Modell:** Separat angesetzte Bühnengeländer und Gittertüren. Länge über Puffer 16 cm.

Wechselstromradsatz E700150. Trix H0 Radsatz E700580.

- **Trix Express Clubjahreswagen 2025**
- **Interessantes Vorbild, Behelfs-Gepäckwagen auf Basis eines Personenwagens**

Dieser Artikel wird im Jahr 2025 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.





# Trix Club-Jubiläumswagen

**TRIX**  
CLUB

## 25 Jahre Mitgliedschaft



### 24782 Taschenwagen Trix Club (Trix H0)

**Vorbild:** Taschenwagen Bauart Sdgkms. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand 2000. Beladen mit einem Gardinenplanen-Sattelaufleger in attraktiver Trix-Gestaltung.

**Modell:** Rahmen, Boden und Lademulden aus Metall. Viele angesetzte Details. Spezial-Drehgestelle in niedriger Bauweise. Rechteckpuffer. Ladehalterungen verstellbar. Halterungen und ein Sattelbock liegen bei. Beladen mit einem Gardinenplanen-Sattelaufleger in attraktiver Trix-Gestaltung.

Länge über Puffer 19 cm. Wechselstromradsatz E321973.

Der Taschenwagen wird ausschließlich für Trix Clubmitglieder mit mindestens 25-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.

€ 74,99 \*

*Mit attraktiver Beladung  
Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall  
Viele separat angesetzte Details*



### 33969 Taschenwagen Trix Club (Express)

**Vorbild:** Taschenwagen Bauart Sdgkms. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand 2000. Beladen mit einem Gardinenplanen-Sattelaufleger in attraktiver Trix-Gestaltung.

**Modell:** Rahmen, Boden und Lademulden aus Metall. Viele angesetzte Details. Spezial-Drehgestelle in niedriger Bauweise. Rechteckpuffer. Ladehalterungen verstellbar. Halterungen und ein Sattelbock liegen bei. Beladen mit einem Gardinenplanen-Sattelaufleger in attraktiver Trix-Gestaltung. Länge über Puffer 19 cm.

Wechselstromradsatz E321973. Trix H0 Radsatz E320577.

Der Taschenwagen wird ausschließlich für Trix Clubmitglieder mit mindestens 25-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.

€ 79,99 \*





# Artikelnummernverzeichnis

**TRIX**

| Art.-Nr. | Seite | €*      | Art.-Nr. | Seite | €*    |
|----------|-------|---------|----------|-------|-------|
| 22407    | 22    | 369,-   | 25135    | 9     | 389,- |
| 22487    | 24    | 349,-   | 25138    | 50    | 389,- |
| 22996    | 32    | 499,-   | 25199    | 52    | 449,- |
| 23127    | 19    | 99,99   | 25299    | 33    | 499,- |
| 23167    | 19    | 99,99   | 25420    | 40    | 399,- |
| 23177    | 19    | 179,-   | 25443    | 54    | 499,- |
| 23180    | 20    | 299,-   | 25600    | 12    | 399,- |
| 23181    | 21    | 99,99   | 25652    | 26    | 469,- |
| 23650    | 7     | 329,-   | 25667    | 45    | 459,- |
| 23690    | 42    | 399,-   | 25680    | 36    | 569,- |
| 23691    | 43    | 199,-   | 25800    | 30    | 449,- |
| 24170    | 10    | 299,-   | 25803    | 34    | 449,- |
| 24182    | 27    | **46,99 | 25804    | 46    | 449,- |
| 24266    | 4     | 449,-   | 25830    | 15    | 529,- |
| 24428    | 23    | 129,-   | 25873    | 16    | 499,- |
| 24429    | 23    | 79,99   | 25905    | 14    | 549,- |
| 24473    | 47    | 149,-   | 25950    | 2     | 699,- |
| 24650    | 44    | 99,99   | 25965    | 28    | 249,- |
| 24725    | 58    | 49,99   | 25966    | 29    | 249,- |
| 24782    | 64    | 74,99   | 25967    | 53    | 249,- |
| 24925    | 63    | –       | 33725    | 63    | –     |
| 24987    | 5     | 42,99   | 33969    | 64    | 79,99 |
| 25001    | 6     | 549,-   | 62360    | 55    | 6,99  |
| 25059    | 8     | 579,-   | 62649    | 55    | 29,99 |
| 25101    | 18    | 339,-   |          |       |       |
| 25110    | 48    | 399,-   |          |       |       |

\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

\*\* Preis je Wagen

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.trix.de](http://www.trix.de) beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Trix H0 Hauptkatalog.

Hilfreiche Informationen rund um Trix H0, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter <https://www.trix.de>

## Ihr Zusatzschutz beim Kauf von Trix Produkten.

Es gibt Situationen, die man eigentlich nicht erleben möchte. Gut ist es dann trotzdem, wenn man für diesen Fall optimal gesichert ist. Zu diesen Situationen gehört auch der Reklamationsfall. Ein neues Produkt funktioniert leider nicht mehr. Was kann man nun tun? Der Gesetzgeber nimmt in diesem Fall den Verkäufer in die Pflicht. Von Märklin wird aber eine zusätzliche Möglichkeit angeboten:

### Die Herstellergarantie.

Sie haben damit die Möglichkeit, sich auch direkt an den Hersteller zu wenden und von ihm die Reparatur oder den Austausch der Ware durchführen zu lassen.

## Folgende Punkte sind dabei aber sehr wichtig:

Diese Herstellergarantie gilt für die Dauer von 24 Monaten ab dem Datum, bei dem das Produkt bei einem offiziellen Märklin-Fachhändler gekauft wurde, längstens 60 Monate ab Löschung des Artikels aus dem Katalogsortiment, bei MHI-Produkten beträgt die Dauer 60 Monate ab Kaufdatum vom offiziellen Märklin-Fachhändler, längstens 72 Monate ab Löschung aus dem Katalogsortiment. Als Nachweis ist dabei entweder die vollständig ausgefüllte Garantie-Urkunde oder der Kassenbeleg geeignet. Kassenbelege irgendwelcher sonstiger gewerblicher oder privater Wiederverkäufer sind dafür nicht geeignet. Ob es sich bei dem Händler Ihrer Wahl tatsächlich um einen offiziellen Fachhändler handelt, können Sie jeweils in der Händlersuche auf unseren Webseiten für Märklin, Trix und LGB überprüfen. Für das Ausland finden Sie diese Adressen unter [www.maerklin.com](http://www.maerklin.com).

Die Hersteller-Garantie kann nicht für alle möglichen Schäden an einem Modell gerade stehen. Sie umfasst daher Reklamationen, die auf Herstellungs-, Konstruktions- oder Materialfehler zurückgehen. Unvollständige Produkte, Versandschäden zwischen Händler und Kunde oder beschädigte Verpackungen gehören daher zum Beispiel nicht dazu und können daher verständlicherweise nur gegenüber dem Verkäufer reklamiert werden.

## Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikteile entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendungen in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden entstanden sind. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die wiederlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.

Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des zu reklamierenden Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei der Reparaturannahme keine Haftung für eventuelle auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden. Der Kauf beim offiziellen Fachhändler bietet daher nicht nur die Gewähr, eine sehr gute Beratung und umfassenden Service zu erhalten, sondern verringert auch die Gefahr, bei eventuellen späteren Reklamationen auf den entstehenden Kosten sitzen zu bleiben.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service  
Stuttgarter Straße 55 · 57 · 73033 Göppingen · Deutschland  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de) · Internet: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)





19.–21. September 2025 in Göppingen

### Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn,  
Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

**Das MEGA-Familieevent in Göppingen.**

Weitere Infos unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

# TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.trix.de](http://www.trix.de)

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

**Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.  
Printed in Germany.

416 601 – 01 2025



Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/trix](http://www.facebook.com/trix)

**BahnOrama**  
GmbH  
Modelleisenbahnen



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.