

TRIX



Dampflokomotive 66 002

Hohes Niveau des deutschen Dampflokbbaus

Steam Locomotive 66 002

High level of German locomotive construction

Unser 2. Trix Club-Modell 2025.
Our 2nd Trix Club Model for 2025.

märklin
Auch in Märklin H0
Also in Märklin H0

www.trix.de
www.trixtrains.com

25660

H0

| Dampflokomotive 66 002

| Steam Locomotive 66 002

TRIX
H0



Schnell, kräftig, sparsam und elegant

Swift, powerful, frugal, and elegant

TRIX HO

Die beste Neubaudampflokomotive der Deutschen Bundesbahn kam 1955 als Baureihe 66 auf die Gleise. Sie sollte mit rund 1000 PS Leistung und einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h als Mädchen für alles zahlreiche Loktypen ablösen, die meist noch aus Länderbahnzeiten stammten. Die beiden Prototypen 66 001 und 002 überzeugten dann auf ganzer Linie. Sie zogen Personenzüge auf Haupt- und Nebenbahnen ebenso zuverlässig wie Schnellzüge auf der Hauptstrecke Frankfurt – Gießen. Gegen die damals rasant einsetzende Entwicklung von weitaus billiger zu unterhaltenden Dieselloks hatte die 66 letztendlich aber keine Chance. Es blieb bei den beiden Prototypen, das Aufgabengebiet der 66 übernahm schließlich ab 1958 beispielsweise die Baureihe V 100, die die DB in großer Stückzahl beschaffte. Die 66 ist dennoch ein Symbol für das hohe Niveau des deutschen Dampflokbbaus, das mit dem neuen Trix-Modell auch im kleinen Maßstab glänzen kann.

The best new construction steam locomotive from the German Federal Railroad came out in 1955 as the class 66. With around 1,000 horsepower performance and a maximum speed of 100 km/h / 63 mph it was intended as a jack-of-all-trades to replace numerous types of locomotives that dated mostly from provincial railroad times. The two prototypes, road numbers 66 001 and 002, were very convincing. They pulled passenger trains on main and branch lines as reliably as well as express trains on the main route Frankfurt – Giessen. Compared to the rapid development of diesel locomotives that were considerably less expensive to maintain, the class 66 had no chance. The service area for the two prototypes of the class 66 was finally taken over starting in 1958 by the class V 100, for example, that the DB bought in large quantities. The class 66 is however a symbol for the high level of German locomotive construction that can also shine in the small scale with the new Trix model.

25660 Dampflokomotive 66 002

Vorbild: Personenzug-Tenderlokomotive Baureihe 66 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebsnummer 66 002. Betriebszustand Mitte der 1960er Jahre. Bahnbetriebswerk Gießen.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Eine Achse angetrieben. Zwei Achsen über Kuppelstangen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche, Heizleitungen und Schraubkupplungsimitationen liegen separat bei. Länge über Puffer ca. 17 cm.

€ 549,-*

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstrom-Ausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39665 exklusiv für Insider-Mitglieder.

Alle Fotoaufnahmen zeigen das erste Handmuster.
All of the photographs show the first hand sample.

25660 Steam Locomotive 66 002

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 66 passenger tank locomotive. Road number 66 002. The locomotive looks as it did in the mid-Sixties. Based at the railroad maintenance facility in Giessen.

Model: The locomotive has a digital decoder and extensive sound functions. It also has controlled high-efficiency propulsion with a flywheel mounted in the boiler. One axle powered. Two axles powered using side rods. Traction tires. The locomotive is constructed mostly of metal. There is a factory-installed smoke generator with speed-dependent dynamic smoke exhaust. There are triple headlights and dual red marker lights that change over with the direction of travel and that can be controlled digitally. The cab lighting can also be controlled digitally. Maintenance-free, warm white and red LEDs are used for the lighting. A buffer capacitor is included. The minimum radius for operation is 360 mm / 14-3/16". Protective sleeves for the piston rods, brake hoses, heating lines, and prototype coupler imitations are included separately. Length over the buffers approximately 17 cm / 6-11/16".

Purchase price – See your local dealer!

märklin

This model can be found in an AC version in the Märklin H0 assortment under item number 39665 exclusively for Insider members.

Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter.

Triple headlights and dual red marker lights that change over with the direction of travel.



Führerstandbeleuchtung digital schaltbar.
Cab lighting can be controlled digitally.

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen.
Pufferhöhe nach NEM.
Buffer capacitor included to bridge over short areas of track without current. Buffer height conforms to the NEM.



Serienmäßig mit Rauchgenerator und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß.
Factory-installed smoke generator with speed-dependent dynamic smoke exhaust.



Besonders filigrane Metallkonstruktion. Eine Vielzahl angesetztter Details.
Especially intricate metal construction. A variety of separately applied details.



Der Personenzug mit Güterwagen 23508 wird im Jahr 2025 in einer einmaligen Serie exklusiv nur für Trix Club-Mitglieder gefertigt.

The 23508 passenger train with a freight car is being produced in 2025 in a one-time series exclusively for Trix Club members.



23508

| Personenzug mit Güterwagen

| Passenger Train with a Freight Car

€ 439,-* (5 Wagen) (5 Cars)



25660

H0

| Dampflokomotive 66 002

| Steam Locomotive 66 002



TRIX

H0



Highlights

- **Komplette Neukonstruktion.**
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen.
- Serienmäßig mit Rauchgenerator und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß.
- Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter.
- Führerstandbeleuchtung digital schaltbar.
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Eine Vielzahl angesetzter Details.
- Pufferhöhe nach NEM.
- Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder.

**Bestellschluss:
15. August 2025**

Highlights

- **Completely new tooling.**
- Buffer capacitor included to bridge over short areas of track without current.
- Factory-installed smoke generator with speed-dependent dynamic smoke exhaust.
- Triple headlights and dual red marker lights that change over with the direction of travel.
- Cab lighting can be controlled digitally.
- Especially intricate metal construction.
- A variety of separately applied details.
- Buffer height conforms to the NEM.
- RailCom capable DCC/mfx digital decoder.

**Order Deadline:
August 15, 2025**

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH
RailCom is a registered trademark of the firm Lenz Elektronik, Inc.

Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.



Besuchen Sie uns:
Visit us:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin