

 **Rivarossi**<sup>®</sup>

# GIPFELSTÜRMER

– die Universallokomotive  
der Reihe Re 4/4 der BLS

Formneuheit



Lieferbar etwa ab Mitte Februar 2019

**HORNBY  
HOBBIES**

Official Product

BLS, Elektrolokomotive Re 4/4 in brauner Lackierung, Modell der Lieferserie 1972 - '74, Epoche IV-V

- Vollständig überarbeitetes Modell mit Formänderungen
- Chassis und Karosserie aus Metalldruckguss für hohes Gewicht und vorbilderechte Zugkraft  
Gewicht des Modells, je nach Ausführung: ca. 430 g
- Komplett neu konstruierte Dachpartie mit feinen Gittern (Neusilberätzteile) über den Dachwiderständen
- Extra angesetzte Frontsteckdosen und viele andere extra angesetzte Teile
- Neu konstruierte Stromabnehmer
- Länge über Puffer: 178 mm
- Dreilichtspitzensignal und Schweizer Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Neu: Rote Schlusslichter im Digitalbetrieb schaltbar
- Beleuchtung der beiden Kabinen im Digitalbetrieb schaltbar
- Eine Kabine mit eingesetzter Lokführerfigur
- Maschinenraum mit reliefartigen Nachbildungen der entsprechenden Geräte und Leitungen
- Alle Achsen des Modells über starken 5-pol. Motor angetrieben
- Zwei Räder mit Haftreifen belegt
- 21-polige Digitalschnittstelle nach NEM 660 (MTC)
- Zweileiter- und Dreileiter-Soundversionen mit ESU LokSound V4 Decoder, vorbildgerechtem Sound und Schweizer Rangierfunkdurchsagen
- Beidseitig Kupplungsaufnahmen nach NEM 362
- Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung



Lok Nummer 174, getauft auf den Namen „Frutigen“, ruht sich in Basel an der deutsch-schweizerischen Grenze zusammen mit anderen Schwestermaschinen aus.

Die Lokomotive stammt aus der Lieferserie 1972-74.



Gut sichtbar: Die Bremswiderstände unter den filigranen Ätzteilen aus dünnem aber stabilem Neusilberblech auf dem Dach unseres neuen Modells.



Die Speichenräder des Modells sind – wie auch Karosserie und Chassis – aus hochwertigem Metallspritzguss. Beste Zugkraft garantiert!

BLS, Elektrolokomotive Re 4/4 in brauner Lackierung, Modell der Lieferserie 1970, Epoche IV-V



Auch das rote Schlusslicht der Lok kann im Digitalbetrieb genutzt werden.



Die Führerstandsbeleuchtung kann im Digitalbetrieb zugeschaltet werden.

Hinter den Maschinenraumfenstern befinden sich die Nachbildungen der elektrischen Ausrüstung.



- Vollständig überarbeitetes Modell mit Formänderungen
- Chassis und Karosserie aus Metalldruckguss für hohes Gewicht und vorbildrechte Zugkraft  
Gewicht des Modells, je nach Ausführung: ca. 430 g
- Komplett neu konstruierte Dachpartie mit feinen Gittern (Neusilberätzteile) über den Dachwiderständen
- Extra angesetzte Frontsteckdosen und viele andere extra angesetzte Teile
- Neu konstruierte Stromabnehmer
- Länge über Puffer: 174 mm
- Dreilichtspitzensignal und Schweizer Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Neu: Rote Schlusslichter im Digitalbetrieb schaltbar
- Beleuchtung der beiden Kabinen im Digitalbetrieb schaltbar
- Eine Kabine mit eingesetzter Lokführerfigur
- Maschinenraum mit reliefartigen Nachbildungen der entsprechenden Geräte und Leitungen
- Alle Achsen des Modells über starken 5-pol. Motor angetrieben
- Zwei Räder mit Haftreifen belegt
- 21-polige Digitalanschlusstelle nach NEM 660 (MTC)
- Zweileiter- und Dreileiter-Soundversionen mit ESU LokSound V4 Decoder, vorbildgerechtem Sound und Schweizer Rangierfunkdurchsagen
- Beidseitig Kupplungsaufnahmen nach NEM 362
- Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung



Das Vorbild von Re 4/4 166 „Aeschi“ stammt aus der ersten Lieferserie mit Scherenstromabnehmer und kurzen Pufferträgern.

HR2736 / S / ACS



BLS, Elektrolokomotive Re 4/4 in brauner Lackierung,  
Modell der Lieferserie 1982 (mit Einholmstromabnehmer), Epoche IV-V



**HORNBY  
HOBBIES**

Hornby Hobbies Ltd  
Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK

EU Authorised Representative:  
Hornby Italia SRL  
Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030

**DE** +49 8921094551

**ES** +34 938004786

**IT** +39 0687501292

**FR** +33 170807487

**UK** +44 (0)1843 233525

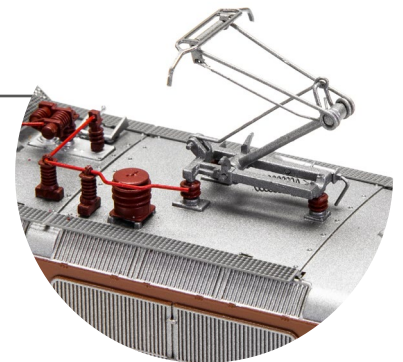
/rivarossi.lima

@hornbyinternational

[www.rivarossi.it](http://www.rivarossi.it)

Den beiden Führerständen der Lokomotive haben wir besondere Aufmerksamkeit geschenkt. Sie sind fein detailliert, mehrfarbig bedruckt und im Digitalbetrieb beleuchtet. Auch eine Lokführerfigur ist in einem Führerstand vorhanden. Der Kupplungshaken ist zwar nur dekorativ, aber wie beim Vorbild aus Metall und voll beweglich.

Als Lokomotive der letzten Lieferserie besitzt Re 4/4 192 „Spiez“ vorbildgerecht einen Einholmstromabnehmer. Im Modell besteht wurde er vollständig aus Metall gefertigt. Auch die Dachlaustege sind feine aber stabile Metallätzteile.



- Vollständig überarbeitetes Modell mit Formänderungen
- Chassis und Karosserie aus Metalldruckguss für hohes Gewicht und vorbilderechte Zugkraft. Gewicht des Modells, je nach Ausführung: ca. 430 g
- Komplett neu konstruierte Dachpartie mit feinen Gittern (Neusilberätzteile) über den Dachwiderständen
- Extra angesetzte Frontsteckdosen und viele andere extra angesetzte Teile
- Neu konstruierte Stromabnehmer – erstmals Version mit Einholmstromabnehmer
- Länge über Puffer: 178 mm
- Dreilichtspitzensignal und Schweizer Schlusslicht mit der Fahrrichtung wechselnd
- Neu: Rote Schlusslichter im Digitalbetrieb schaltbar
- Beleuchtung der beiden Kabinen im Digitalbetrieb schaltbar
- Eine Kabine mit eingesetzter Lokführerfigur
- Maschinenraum mit reliefartigen Nachbildungen der entsprechenden Geräte und Leitungen
- Alle Achsen des Modells über starken 5-pol. Motor angetrieben
- Zwei Räder mit Haftreifen belegt
- 21-polige Digitalschnittstelle nach NEM 660 (MTC)
- Zweileiter- und Dreileiter-Soundversionen mit ESU LokSound V4 Decoder, vorbildgerechtem Sound und Schweizer Rangierfunkdurchsagen
- Beidseitig Kupplungsaufnahmen nach NEM 362
- Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung



Beim Vorbild stammt Re 4/4 192 „Spiez“ aus der letzten Lieferserie von 1982 mit Einholmstromabnehmer und langen Pufferträgern.