

2023

CATALOGUE / KATALOG

Modelbex[®]
Bien plus qu'un modèle



Prototype

LEMATEC PRESTIGE MODELS SA

Rte de la Gribannaz 19 CH-1880 BEX
T+41 24 463 02 50 F+41 24 463 02 51
info@lematec.ch www.lematec.ch

2023

L'électrification de la ligne Paris-Lyon a libéré progressivement des locomotives à vapeur de la région Sud-Est. C'est ainsi que bon nombre de Pacific ex-PLM ont été mutées sur les régions Est et Nord. Afin de pouvoir parcourir les distances les plus longues sans réapprovisionnement, les tenders 30 A ex-PLM (7 tonnes de combustible et 30 m³ d'eau) ont été remplacés par des tenders 37 A ou 38 A ex-Nord ou ex-PO (9 tonnes de combustible et 37 ou 38 m³ d'eau).

Durch die Elektrifizierung der Strecke Paris-Lyon wurden nach und nach Dampflokomotiven aus der Region Süd-Ost freigesetzt. Viele PLM Pacific wurden in die Regionen Ost und Nord versetzt. Um die größten Entfernungen ohne Betankung zurücklegen zu können, wurden die 30 A ex-PLM-Tender (7 Tonnen Kohle und 30 m³ Wasser) durch 37 A oder 38 A ex-Nord oder ex-PO-Tender (9 Tonnen Kohle und 37 oder 38 m³ Wasser) ersetzt.



HO-MX.001 SNCF Pacific Tender Nord

- HO-MX.001/6A SNCF 1-231 G 265, tender 37 A 60, Reims, noir
- HO-MX.001/6B SNCF 1-231 G 265, tender 37 A 60, Reims, vert et noir
- HO-MX.001/7A SNCF 2-231 G 70, tender 37 A 62, Calais, vert et noir
- HO-MX.001/7B SNCF 2-231 G 139, tender 37 A 64, Calais, porte de boîte à fumée Nord, vert et noir

Afin de faire face à l'augmentation du trafic et des charges remorquées, le Réseau de l'ÉTAT fit étudier des locomotives de type Pacific inspirées de celles de la Compagnie du Paris-Orléans (PO). Ainsi, 283 locomotives, immatriculées 231-501 à 231-783, furent construites par 4 Industriels dont les livraisons s'étalèrent durant 7 années. La Compagnie des chemins de fer de l'EST, de l'Alsace-Lorraine et du PO acquièrent chacune 40 unités de machines similaires à celles de l'ÉTAT. Ces locomotives sont appelées Pacific TP (financées par le ministère des Travaux Publics)

Um die Zunahme des Verkehrsaufkommens und der gezogenen Lasten bewältigen zu können, gab le Réseau de l'ÉTAT eine Studie über Lokomotiven des Typs Pazifik in Auftrag, die sich an denen der Paris-Orléans-Gesellschaft (PO) orientierten. So wurden 283 Lokomotiven mit den Nummern 231-501 bis 231-783 von 4 Herstellern gebaut und über einen Zeitraum von 7 Jahren ausgeliefert. Die Compagnie des chemins de fer de l'EST, de l'Alsace-Lorraine und die PO erwarben jeweils 40 Einheiten von ähnlichen Maschinen. Diese Lokomotiven werden Pacific TP genannt (finanziert vom Ministerium für Öffentliche Arbeiten)



HO-MX.003 Les Pacific ex-ÉTAT et Pacific TP

- HO-MX.003/1 SNCF Pacific ÉTAT 3-231 D 563, Sotteville, tender 22 C 128, vert/noir, filets jaune bouton d'or
- HO-MX.003/2 SNCF Pacific ÉTAT 3-231 D 602, Batignolles, tender 22 C 267, vert/noir, filets jaune bouton d'or
- HO-MX.003/3 SNCF Pacific ÉTAT 3-231 H 720, Dieppe, tender 22 C 453, vert/noir, filets jaune bouton d'or
- HO-MX.003/4A SNCF Pacific ÉTAT 1-231 B 50, Reims, tender 25 B 357, noir
- HO-MX.003/4B SNCF Pacific ÉTAT 1-231 B 50, Reims, tender 25 B 357, vert/noir
- HO-MX.003/5 ÉTAT Pacific 231-603, Batignolles, tender 22516, «La Nestor Léonard», vert/noir, marquages jaune bouton d'or
- HO-MX.003/6 ÉTAT Pacific 231-632, Batignolles, tender 22325, «La bête humaine», vert/noir, marquages jaune bouton d'or
- HO-MX.003/7 PO Pacific ÉTAT 3645, Tours, tender 3645, gris, filets bleu nuit
- HO-MX.003/8 NORD Pacific ÉTAT 3.1150, La Chapelle, tender 35.143, «La bretonne», chocolat, filets jaune



HO

2023/2024

A la fin de la deuxième guerre mondiale, les deux tiers du parc de locomotives à vapeur de la SNCF sont détruits, ou hors d'usage. L'industrie française n'est pas en mesure de fabriquer des locomotives neuves en masse. La France se tourne alors vers les USA et commande 1340 141 R, machines à simple expansion, livrées entre 1945 et 1947.

Am Ende des Zweiten Weltkriegs waren zwei Drittel des Dampflokomotivparks der SNCF zerstört oder unbrauchbar. Die französische Industrie war nicht in der Lage, neue Lokomotiven in Serie zu fertigen. Also wandte sich Frankreich an die USA und bestellte 1340 141 R Single Expansion Motoren, die zwischen 1945 und 1947 geliefert wurden.



Lematec HO

HO-MX.004 SNCF 141R

HO-MX.004/1	SNCF 1-141 R 1, Blainville, LIMA, charbon, bissel Cole, noir
HO-MX.004/2	SNCF 5-141 R 144, Nevers, LIMA, charbon, 1 essieu Boxpok, vert/noir, filets rouges
HO-MX.004/3	SNCF 2-141 R 186, Le Bourget, ALCO, charbon, bissel Cole, noir, filets rouges
HO-MX.004/4	SNCF 4-141 R 840, Vierzon, Baldwin, charbon, 1 essieu Boxpok, noir, préservée
HO-MX.004/5	SNCF 6-141 R 1191, Nice, ALCO, fuel, plaque MISTRAL, vert/noir, filets rouges
HO-MX.004/6	SNCF 6-141 R 1244, Brugg, Montreal Co., fuel, vert/noir, machine préservée
HO-MX.004/7	SNCF 3-141 R 1340. Sotteville, Canadian Co., fuel, vert/noir

LEMATEC
prestige models

Au début des années 60, les CFF avaient un besoin urgent de locomotives universelles capables de tracter aussi bien des rames intervalles lourdes en plaine à 140 km/h que des convois marchandises sur les lignes de montagne. Les 55 premières unités reproduites par Modelbex étaient équipées d'un seul pantographe et de cabines courtes.

Anfang der 60er Jahre hatten die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) einen dringenden Bedarf an Universallokomotiven, die sowohl schwere Städtzüge im Flachland mit 140 km/h als auch Güterzüge auf den Bergstrecken ziehen konnten. Die ersten 55 von Modelbex nachgebauten Einheiten waren mit einem Einzelstromabnehmer und kurzen Führerständen ausgestattet.



Prototype

I-MX.007 SBB Re 4/4 11101-11155

- I-MX.007/1 SBB Re 4/4" 12202, Auslieferungszustand, grün, Ep. IIIb
- I-MX.007/2 SBB Re 4/4" 11131, runde Scheinwerfer, grün, Ep. IV
- I-MX.007/3 SBB Re 4/4" 11133, Swiss Express, runde Scheinwerfer, Ep. IV
- I-MX.007/4 SBB Re 4/4" 11109, Swiss Express, Halbscheren-Panto, Klima, Ep. V-VI
- I-MX.007/5 SBB Re 4/4" 11149, eckige Scheinwerfer, Klima, Ep. V-VI
- I-MX.007/6 SBB Re 4/4" 11350, ex SOB 41, Halbscheren-Panto, Klima, Ep. VI

2023/IV

A la fin de la deuxième guerre mondiale, les deux tiers du parc de locomotives à vapeur de la SNCF sont détruits, ou hors d'usage. L'industrie française n'est pas en mesure de fabriquer des locomotives neuves en masse. La France se tourne alors vers les USA et commande 1340 141 R, machines à simple expansion, livrées entre 1945 et 1947.

Am Ende des Zweiten Weltkriegs waren zwei Drittel des Dampflokomotivparks der SNCF zerstört oder unbrauchbar. Die französische Industrie war nicht in der Lage, neue Lokomotiven in Serie zu fertigen. Also wandte sich Frankreich an die USA und bestellte 1340 141 R Single Expansion Motoren, die zwischen 1945 und 1947 geliefert wurden.



Lematec HO

I-MX.002 SNCF 141R

- I-MX.002/1 SNCF 1-141 R 1, Blainville, LIMA, charbon, bissel cole, noir
- I-MX.002/2 SNCF 2-141 R 186, Le Bòurget, ALCO, charbon, bissel cole, noir, filets rouges
- I-MX.002/3 SNCF 4-141 R 840, Vierzon, Baldwin, charbon, 1 essieu Boxpox, noir, préservée
- I-MX.002/4 SNCF 5-141 R 995, Annemasse, ALCO, fuel, tender petite capacité, vert/noir
- I-MX.002/5 SNCF 6-141 R 1155, Nice, ALCO, fuel, plaque MISTRAL, vert/noir, filets rouges
- I-MX.002/6 SNCF 6-141 R 1244, Brugg, Montreal Co., fuel, vert/noir, machine préservée
- I-MX.002/7 SNCF 3-141 R 1340, Sotteville, Canadian Co., fuel, vert/noir

Bulletin de commande / Bestellschein

No de catalogue / KATALOG-NUMMER

NOM-prénom / NAME-VORNAME

ADRESSE/ ADRESSE

TELEPHONE / TELEFON

E-MAIL

Date et signature /Datum und Unterschrift :

LEMATEC PRESTIGE MODELS SA RTE DE LA GRIBANNAZ 19 CH-1880 BEX info@lematec.ch

LEMATEC PRESTIGE MODELS SA RTE DE LA GRIBANNAZ 19 CH-1880 BEX info@lematec.ch

Date et signature /Datum und Unterschrift :

E-MAIL

TELEPHONE / TELEFON

ADRESSE/ ADRESSE

NOM-prénom / NAME-VORNAME

No de catalogue / KATALOG-NUMMER

Bulletin de commande / Bestellschein

