



Vagones de 3 ejes con toldo tipo Las/Lailps

Los vagones articulados de 3 ejes con toldo corredizo tipo Las, más tarde Lails/Lailps, fueron construidos a partir de 1974 por SNAV en cooperación con EVS sobre la base del chasis de un vagón de transporte de automóviles de 3 ejes ya construido por la propia SNAV. Inicialmente fueron adquiridos por EVS (Francia) e Indesit (Italia), más tarde también por Transfesa (España) -en la versión con ejes de ancho variable introducida en 1976- y por Ausiliare Milano (Italia). En los años siguientes se entregaron otras subseries con pequeñas variaciones. Con el tiempo, algunos de estos vagones también fueron alquilados o vendidos a otras empresas, con los correspondientes cambios de logotipo.

Todavía hoy se utilizan para el transporte de mercancías paletizadas de gran tamaño que deben transportarse al abrigo de la intemperie y requieren un gran espacio de maniobra para ser cargadas, ya sea en composiciones homogéneas o en unidades aisladas junto con vagones de otros tipos.



- Numeración y variantes sin precedentes
- Lonas reproducidas con gran realismo
- Extremos e intermedios con numerosos detalles reproducidos
- Versiones disponibles para España



HR6062 IV  K TRANSFESA

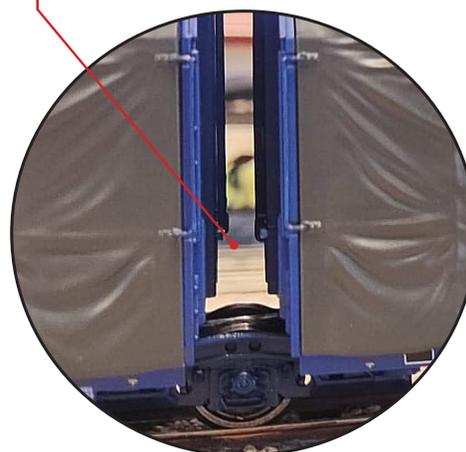
TRANSFESA, vagón de 3 ejes Lails con toldo, logo grande, ép. IV



Ganchos conformes a la norma NEM 362 con barra de tracción en los extremos



Articulación central que garantiza una calidad de marcha óptima



Reproducción exacta de la decoración según variantes