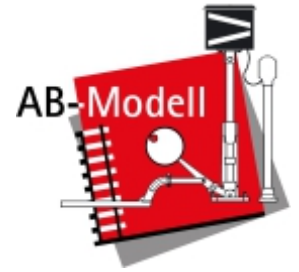


Liebe Freunde der N-Schmalspur,
 liebe Fans der Schweizer Schmalspur-Bahnen,

unser diesjähriger Neuheitenreigen gleicht einer kleinen Rundreise durch die Eidgenossenschaft: den Schwerpunkt unserer Modelle bildet die Rhätische Bahn ganz im Osten, weiter geht es mit der Furka Oberalp in die Mitte der Schweiz, mit der Montreux-Oberland bernois weiter bis an den Genfer See und dort ab Montreux mit der Zahnradbahn auf den Rochers-de-Naye. Viel Spaß beim Lesen wünscht
 Ihr
 AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
 Im Stuckenbahn 6
 D-58769 Nachrodt
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



RhB - Ge4/4''' 644 Weltrekord

Nm-207.3 / KT-051.5N / KT-051.5Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.



moderne Schnellzuglokomotive Ge4/4''' 644 mit Werbung für den gelungenen Weltrekordversuch vom 29.10.2022

Alle Modelle werden in unserer Werkstatt gefertigt und erhalten ein rotes Farbkleid mit grauer Schürze. Das Motiv und die Beschriftung werden per Decal aufgebracht.

Erhältlich in drei Ausführungen:

- Nm-207.3: Neusilber/Messing-Handarbeitsmodell mit 2 Glockenankermotoren mit Schwungmassen begrenzte Verfügbarkeit nur für Spurweite Nm erhältlich
- KT-051.5: Kato-Basismodell, umlackiert, neu dekoriert Das Nm-Modell (KT-051.5Nm) wird mit Kato-Kupplung ausgerüstet. Das N-Modell (KT-051.5N) hat standardmäßig die klassische N-Kupplung. Optional sind Kupplungsvarianten, freistehende Handgriffe und Lokführer erhältlich.

RhB - Einheitswagen I

Nm-114.1/2/3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Projekt des RhB Einheitswagens I Neusilber-Handarbeitsmodell lange Ausführung für das Stammnetz Leichtlaufdrehgestelle rot mit silberner Zierlinie, modernem RhB-Logo, umfangreichem technischen Anschriftenblock, entsprechend der 1990er Jahre



Nm-114.3: RhB Einheitswagen I, Stammnetz, AB1519-1534 (1./2.Kl.), Beschriftung der 1990er Jahre

Nm-114.3: EW I, 1./2. Klasse AB1519-1534, drei unterschiedliche Betriebsnummern



Nm-114.2: RhB Einheitswagen I, Stammnetz, B2341-2373 (2.Kl.) Neusilber-Handarbeit, Beschriftung der 1990er Jahre

Nm-114.2: EW I, 2. Klasse B2341-2373, sechs unterschiedliche Betriebsnummern



Nm-114.1: RhB Einheitswagen I, Stammnetz, A1223-1243 (1.Kl.) Neusilber-Handarbeit, Beschriftung der 1990er Jahre

Nm-114.1: EW I, 1. Klasse A1223-1243, drei unterschiedliche Betriebsnummern

Die Neukonstruktion der Firma Lok-Schlosserei der Einheitswagen I der Rhätischen Bahn schreitet weiter voran. Mittlerweile sind Muster des 1. Klasse- und des 2. Klasse-Wagens dazu gekommen. Die weiterhin sehr langen Lieferzeiten der Ätzfirma führen dazu, dass wir die Modelle bislang nicht bis zur Serienreife haben voranbringen können.

Der Projektstatus ist soweit fortgeschritten, dass wir Ihnen die nächsten Vorserienmodelle präsentieren können. Wir erwarten, dass die Produktion frühestens Ende 2023 starten wird.

Vorbestellungen nehmen wir bereits entgegen und danken Ihnen gleichzeitig, für Ihre Geduld.

Wir realisieren zuerst die rote Variante der 1990er Jahre, mit silberner Zierlinie, modernem RhB-Logo und umfangreichem technischen Anschriftenblock. Bei ausreichender Nachfrage können wir uns vorstellen, weitere Ausführungen ins Modell umzusetzen.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

RhB - Rungenwagen Sp-w Nm-003.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Messing-Handarbeitsmodell des vierachsigen Rungenwagens mit schweren Doppelrungen
aktuelle Ausführung als Sp-w 8351
Ladeboden in Echtholzoptik (Firma Moebo UG)
mehrere Betriebsnummern erhältlich
nur für Spurweite Nm erhältlich

Nm-003.2: Sp-w 8351

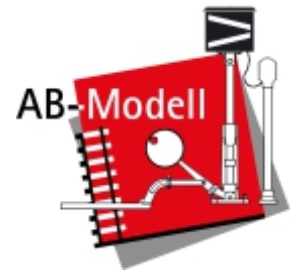


- Holzladeboden ist Nachbildung, Hersteller Fa. Moebo UG -

Nm-003.2: RhB Sp-w 8351ff., Rungenwagen mit Holzladeboden, Neusilber-Handarbeitsmodell für Nm (6,5mm)



Seit 2000 haben wir den modernen Rungenwagen als Rp-w im Programm. Mit dem neuen Ladeboden werden wir das attraktive Modell nochmals auf und beschriftet es nach aktuellem Vorbild.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de
www.n-schmalspur.de



RhB - Containertragwagen Lb-v Nm-013.15

Art.-Nr./item-no./produit-no.



- Container ist Handmuster -

Nm-013.15: RhB Lb-v 7875, Tragwagen mit Coop-Kühlwechselbehälter Radieschen (Minitrix), für Nm (6,5mm)



Neusilber-Handarbeitsmodell des zweiachsigen Tragwagens Typ Lb-v mit neuer Fahrzeugnummer neuer Kühlwechselbehälter der Coop mit Radieschen-Motiv (Minitrix, Kunststoff) nur für Spurweite Nm erhältlich

Nm-013.15: Lb-v 7875 mit Coop-Kühl-WB Radieschen

RhB - Tragwagen Sbk-v Nm-019.15

Art.-Nr./item-no./produit-no.



- Container ist Handmuster -

Nm-019.15: RhB Sbk-v 7717, Tragwagen mit Coop-Kühlcontainer Motiv Radieschen (Minitrix), für Nm (6,5mm)



Neusilber-Handarbeitsmodell des vierachsigen Tragwagens Typ Sbk-v mit neuer Fahrzeugnummer neuer Kühlwechselbehälter der Coop mit Radieschen-Motiv (Minitrix, Kunststoff) nur für Spurweite Nm erhältlich

Nm-019.15: Sbk-v 7717 mit Coop-Kühl-WB Radieschen

Für die Tragwagen sind noch diverse Wechselbehälter auf Lager. Bitte bei Interesse anfragen. Container sind nur solange der Vorrat reicht verfügbar.

RhB - Rollschemeel Ua Nm-021.0

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Projekt des Rollschemeels Ua 8331ff.
Ausführung als 3D-Druck mit Metallradsätzen
mehrere Fahrzeugnummern geplant



- Beladungsbeispiele, bis max. 31,5mm Achsstand -

- Projektstand: Dezember 2022 -

Nm-021.0: RhB Ua 8331ff., Rollschemeel, unbeladen, 3D-Druck, Handarbeitsmodell für Nm (6,5mm)



In Zusammenarbeit mit der Firma Lemiso haben wir das Projekt des Rollschemeels Ua 8331 mit 12,6m Länge angestoßen. Erste Tests mit den Handmustern sind zufriedenstellend verlaufen, so dass wir Ihnen hier einen ersten Blick auf das Modell eröffnen wollen. Der Rollschemeel kann vorbildgerecht beladen werden. Einzelfahrzeuge bis 31,5mm Achsstand finden auf dem Wagen Platz. Das Modell wird als 3D-gedrucktes Gehäuse, in Kombination mit Metallradsätzen und der für unsere Handarbeitsmodelle üblichen MicroTrains-Kupplung ausgeführt. Details folgen, sobald bekannt.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

FO - Altbau-Personenwagen

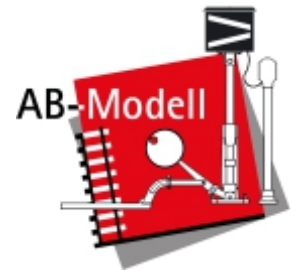
Nm-109.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Handarbeitsmodell des zweiachsigen Personenwagens drei Betriebsnummern bestellbar: B 4201 - B 4203 nur für Spurweite Nm erhältlich Ausführung in dunkelrot mit Inneneinrichtung



Nm-109.2: FO - Furka Oberalp-Bahn, zweiachsiger Altbauwagen, B 4201 - 4203



Anja Bange Modellbau

Im Stuckenbahn 6

D-58769 Nachrodt

Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



FO - Halbgepäckwagen

Nm-110.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Handarbeitsmodell des zweiachsigen Halbgepäckwagens zwei Betriebsnummern bestellbar: BF 4281 - BF 4282 nur für Spurweite Nm erhältlich Ausführung in dunkelrot, mit silbernen Toren mit Inneneinrichtung

Die Bahngesellschaft Brig-Furka-Disentis beschaffte bereits 1914 diese Zweiachser. Einige wurden im Laufe der 1920er Jahre zur Hälfte in Gepäckwagen umgebaut. Die Modelle stellen die Variante der Furka Oberalp-Bahn dar, wie sie bis Mitte der 1960er unterwegs waren.



Nm-110.2: FO - Furka Oberalp-Bahn, zweiachsiger Halbgepäckwagen, BF 4281 - 4282

MOB

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS

MVR

TRANSPORTS
MONTREUX VEVEY RIVIERA

Zwei-Wagen-Set der MOB in nachtblau/perlweiß mit modernem Bahnlogo ein Set = zwei Betriebsnummern bestellbar: B 203, B 218 erhältlich für die Spuren N und Nm ausgerüstet mit Kato-Kurzkupplung Umdekoration bezieht Dach und Inneneinrichtung mit ein

Bei ausreichend Interesse setzen wir die Serie in diesem attraktiven Farbschema mit weiteren Fahrzeugen in den nächsten Jahren fort.

MOB - Einheitswagen I

KT-022.3N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.



- Basis für den Umbau sind Kato-Modelle des RbB EW I -

KT-022.3Nm: MOB Montreux-Oberland-Bahn Zwei-Wagen-Set Regiozug, nachtblau-perlweiß, für Nm (6,5mm)

MTGN - Zahnradtriebswagen

Nm-551.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Projekt des Triebwagens Bhe2/4 201ff. der MTGN 3D-Druck-Gehäuse, erhaben geätzte Beschriftung mit angepasstem Industriefahrwerk



Nm-551.1: Bhe2/4 201ff. der Rochers-de-Naye-Bahn, Zahnradtriebswagen, motorisiert (angepasstes Industriefahrwerk)

Wir dürfen Ihnen ein weiteres Projekt vorstellen, an dem wir seit einigen Monaten arbeiten und dessen Fortschritt ebenfalls die Möglichkeit bietet, Ihnen schon mal einen Blick auf den aktuellen Stand zu gewähren. Der Zahnradtriebswagen Bhe2/4 201 entsteht in Zusammenarbeit mit Swiss Z Models, der das Gehäuse konstruiert und an unsere Wünsche angepasst hat. Eingebaut ist ein überarbeitetes Z-Fahrwerk mit Antrieb auf allen Achsen. Bei entsprechendem Gleisbau kann der Triebwagen Steigungen bis 25% meistern. Das Vorbild fährt auf 800mm Gleisen, umgerechnet also 4,5mm im Modell. Unser Triebwagen wird auf 6,5mm Z-Gleisen verkehren. Ob es eine Ne-Variante für 4,5mm geben wird, ist noch nicht entschieden.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

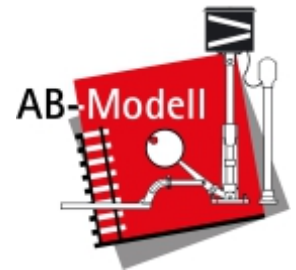
Oberleitungs-Mastausleger

Nm-Y00935

Art.-Nr./item-no./produit-no.

passend zu unserer Jungfraubahn (und anderen) filigrane Mastausleger mit zwei angeordneten Isolatoren für Drehstromfahrlleitung

Bausatz aus geätztem Neusilber, 2 Stück im Bausatz für H-Profilmasten mit 1,5x1,5mm Außenmaßen



Nm-Y00935: Mastausleger nach Vorbild der Jungfraubahn, für 1,5x1,5mm H-Masten, Bausatz, 2 Stück



Anja Bange Modellbau
 Im Stuckenbahn 6
 D-58769 Nachrodt
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

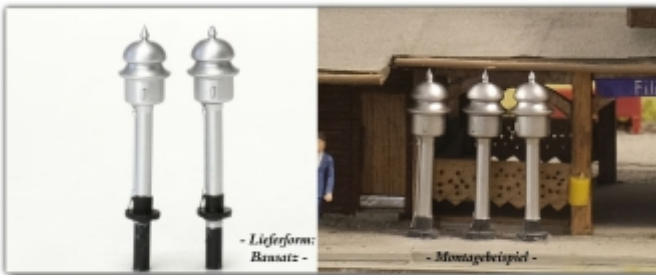
www.n-schmalspur.de

Läutewerk mit Erdkabel

Zub-343.1/2/3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

fein gedrucktes und lackiertes Läutewerk mit Erdkabel erhältlich in Sets zu einem, zwei oder drei Stück N-Modell von Klett Modellbau einbaufertig



Zub-343.2: Läutewerk, Typ Filisur, mit Erdkabel, 2 Stück, 3D-Druck, einbaufertig lackiert, Hersteller Klett Modellbau

Zub-343.1: ein Läutewerk, mit Erdkabel
 Zub-343.2: 2 Läutewerke, mit Erdkabel
 Zub-343.3: 3 Läutewerke, mit Erdkabel
 Zub-344.2: 2 Läutewerke, mit Isolatoren

Die 3D-gedruckten Modelle sind einbaufertig silbern lackiert, mit schwarzem Sockel und weiß abgesetzten Isolatoren. Auslieferung in stabilem Blister. Ab Lager lieferbar.

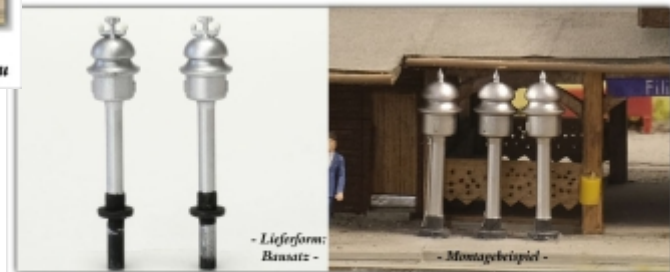
Das Läutewerk von Klett Modellbau wurde in zwei verschiedenen Varianten umgesetzt:
 - das Modell mit Kabelzuführung via Boden (z.B. Filisur) und
 - die Variante mit Zuführung via Isolatoren auf der Glocke (z.B. Ospizio Bernina).

Läutewerk mit Isolatoren

Zub-344.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

fein gedrucktes und lackiertes Läutewerk mit Isolatoren erhältlich als Set mit zwei Stück N-Modell von Klett Modellbau einbaufertig



Zub-344.2: Läutewerk, Typ Filisur, mit Isolatoren, 2 Stück, 3D-Druck, einbaufertig lackiert, Hersteller Klett Modellbau

In eigener Sache

Das aus anderen Wirtschaftsbereichen zu vernehmende Problem mit deutlichen Preissteigerungen und unterbrochenen Lieferketten hat mittlerweile auch die Modellbahnbranche erreicht.

Unsere angekündigten und Ihnen zum Teil schon bestätigten Preise für die Modelle bleiben unverändert. Bei neuen Modellen passen wir die Preise sukzessive in möglichst kleinen Schritten an, so wie sich auch die Grundpreise für unsere Basismaterialien erhöhen.

Geändert werden die Zahlungsziele. Rechnungen sind zukünftig bereits nach 10 Tagen, nicht mehr nach 30 Tagen fällig. Und die Option, 2% Skonto innerhalb weniger Tage vom Rechnungsbetrag abzuziehen, wird nicht mehr angeboten. Dieser Beitrag Ihrerseits hilft uns, die Preise im Rahmen zu halten.

Die Lieferfristen haben sich zuletzt weiter verlängert. Sowohl längere Wartezeiten auf die Basismaterialien sind der Grund, als auch die hohe Nachfrage nach unseren Modellen. Wir danken allen Kunden, die geduldig auf Ihre Fahrzeuge warten.

Die angekündigten Projekte sind laufenden Anpassungen unterworfen. Sobald eines dieser neuen Modelle Serienreife erlangt, melden wir uns bei Ihnen via Newsletter. Unsere Bitte daher an Sie: melden Sie sich am Newsletter formlos per eMail an! So bleiben Sie stets bestens informiert.

Ihnen fehlen neue Modelle von N-Track? Keine Sorge, wir sind in engem Kontakt mit dem niederländischen Hersteller. Auch dort sind neue Projekte in der Pipeline, allerdings ist die Zeit zu knapp, um diese in eine attraktive Form zu bringen und in unserer Jahresübersicht zu präsentieren. Sobald es Neues gibt, erfahren Sie über unseren Newsletter alles Wichtige zu den Neuheiten. Wir können Ihnen bereits versprechen, dass wir gemeinsam an wirklich schönem neuen Rollmaterial für Sie arbeiten.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.