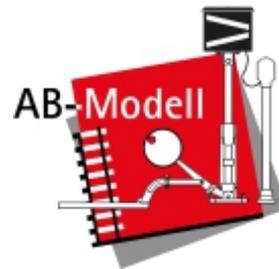


# Neuheitenauslieferung

## Rochers-de-Naye-Bahn



Liebe Freunde der Schweizer Schmalspur- und Zahnradbahnen,

wir starten ins neue Jahr mit der Produktion des Zahnradtrieb wagens auf den Rochers-de-Naye. Passend zum zuletzt angekündigten Modell, gibt es eine weitere Variante, die wir Ihnen heute vorstellen dürfen. Diese ist auch Bestandteil der 2025er Neuheiten.

Viel Spaß beim Lesen wünscht  
Ihr  
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau  
Im Stuckenahn 6  
D-58769 Nachrodt  
Fax: +49(0)2352/3348-62

### MTGN - Bhe2/4 203, 204

Nm-551.1

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

vierachsiger Zahnradtrieb wagen der Rochers-de-Naye-Bahn  
Modell mit silbernem Dach  
Fahrzeugnummern: 203 und 204 (evtl. 208)



**Nm-551.1:** Bhe2/4 201ff. der Rochers-de-Naye-Bahn, Zahnradtrieb wagen, motorisiert (angepasstes Industriefahrwerk)

Die elfenbein/himmelblauen Triebwagen der Zahnradbahn auf den Aussichtsberg Rochers-de-Naye am Genfer See werden wir in zwei Varianten produzieren: Serie 1 erhält silberne Dächer, Serie 2 solche in dunkelgrau. Die erste Serie wird zum Jahresanfang 2025 gefertigt, die Version mit dem grauen Dach folgt später. Der Triebwagen erhält zwei modifizierte Rokuhan-Antriebe, alle 4 Achsen sind angetrieben, 2 mit Haftreifen belegt, so dass das Modell problemlos Steigungen von 10% schafft. Bei korrekt erstelltem Zahnstangengleis mit Metallunterlage ist der Triebwagen in der Lage vorbildgerechte 25% Steigung zu erklimmen, bei Einhaltung des Mindestradius von 195mm.

Auf Wunsch können die Antriebe mit 12 Volt Glockenankermotoren von sb-modellbau ausgerüstet werden. Aus Praktikabilitätsgründen haben wir uns für die Spurweite von 6,5mm entschieden. Zahnstangen zum Einkleben in das Spur Z-Gleis nach System Abt sind in Vorbereitung. Limitierte Serien.

### MTGN - Bhe2/4 201, 207

Nm-552.1

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

vierachsiger Zahnradtrieb wagen der Rochers-de-Naye-Bahn  
Modell mit dunkelgrauem Dach  
Fahrzeugnummern: 201 und 207 (evtl. 205)



**Nm-552.1:** Bhe2/4 201ff. der Rochers-de-Naye-Bahn, Zahnradtrieb wagen, motorisiert (angepasstes Industriefahrwerk)

Nm-551.1 - Chemin de Fer Montreux-Territet-Glion-Naye  
Bhe2/4 Zahnradtrieb wagen 203 und 204  
Nm-552.1 - Chemin de Fer Montreux-Territet-Glion-Naye  
Bhe2/4 Zahnradtrieb wagen 201 und 207



Die beiden Zahnradtrieb wagen mit dunkelgrauem und silbernem Dach, von der linken und der rechten Seite.

### Vorbildinformationen

Die Zahnradbahn auf den Rochers-de-Naye wurde 1892 erbaut und startete ursprünglich in Glion. Der Anschluss an die normalspurige Strecke der heutigen Schweizer Bundesbahnen war über eine Standseilbahn nach Territet sichergestellt. 1909 wurde die Strecke bis nach Montreux verlängert, so dass nun ein komfortabler Übergang von SBB (1.435mm) und MOB (1.000mm) auf die Montreux-Territet-Glion-Naye (MTGN, 800mm) bestand. 1938 wurde auch die Strecke von Glion bis zur Bergstation elektrifiziert und in diesem Zusammenhang die ersten 5 elektrischen Zahnradtrieb wagen BChe2/4 (heute Bhe) beschafft, denen in den Folgejahren drei weitere praktisch gleiche Fahrzeuge folgten. Mit 18km/h waren die als „Flèche“ (Pfeil) bezeichneten Fahrzeuge fast doppelt so schnell, wie die ursprünglich eingesetzten Dampflokomotiven.

Die ehemals eigenständigen MGI (Montreux-Glion) und GN (Glion-Naye) fusionierten 1987 zur MGN und änderten ihre Bezeichnung 1992 mit der Übernahme der Standseilbahn von Territet nach Glion auf MTGN. Seit dem Jahr 2001 gehört die Gesellschaft zur Transports Montreux-Vevey-Riviera (MVR). Auf einer Streckenlänge von etwa 7,7km erklimmt die Bahn rund 1.575 Höhenmeter mittels Zahnstange nach System Abt bei 22% Maximalsteigung.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter [www.n-schmalspur.de](http://www.n-schmalspur.de). Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

# Neuheitenauslieferung

## Rochers-de-Naye-Bahn

### Zahnradtriebswagen

Die 1938 erworbenen Triebwagen (Nachbeschaffungen in 1947, 1949 und 1966) fahren mit 850V Gleichstrom und sind mit einem Zahnradantrieb in jedem Drehgestell ausgerüstet. Von den ehemals 8 Fahrzeugen sind laut unserem letzten Rollmaterialverzeichnis immer noch 4 Wagen vorhanden: 201 - außer Betrieb, 203, 204 und 207. Die anderen Modelle wurden in 2000 und 2007 abgebrochen.

Die Bhe2/4 sind ausschließlich als Alleinfahrer unterwegs. Bei großem Verkehrsandrang werden winzige offene Güterwagen für den Koffer- und Skitransport vorangestellt.

Die MTGN ist eine reine Zahnradbahn, ohne Adhäsionsabschnitte.

Unsere Modelle stellen das Vorbildfahrzeug in den letzten Jahren ab ca. Mitte/Ende der 1990er Jahre dar.

Jede Variante wird mit zwei unterschiedlichen Fahrzeugnummern angeboten, so dass serienmäßig vier Triebwagen zur Verfügung stehen. Sollte ein Kunde darüber hinaus Modelle wünschen, so haben wir je eine weitere Nummer dafür selektiert, so dass Ihre Fahrzeugflotte derzeit aus maximal 6 Triebwagen bestehen könnte.

Die silberne Dachfarbe ist die ursprünglichere, die dunkelgraue die modernere.

### Technik

Als Fahrwerk kommen zwei Rokuhan-Antriebe zur Anwendung. Diese werden „Rücken-an-Rücken“ montiert, jeweils um ein Drehgestell beraubt und verfügen daher über einen Allradantrieb auf allen vier Achsen. Davon ist jeweils eine Achse mit Haftreifen ausgerüstet. Wie schon bei der Jungfraubahn erhöhen wir mittels hoch effizienter Neodym-Magneten den Anpressdruck auf das Gleis, so dass die Modelle Steigungen wie bei einer Zahnradbahn bewältigen können.

Ohne die angesprochenen Magneten ist das Modell in der Lage, Steigungen bis maximal 10% zu bezwingen. In den Kurven muss zwingend eine geringere Steigung umgesetzt werden, da ansonsten das Modell mit schleudernden Rädern stehen bleibt.

Um die vorbildlichen 22% zu bewältigen, braucht das Gleis eine eisenhaltige Unterlage, auf den die Magneten im Fahrwerk zugreifen können. Solche haben wir als PowerBase-Platten von DCCconcepts im Programm. Auf einem derart ausgerüsteten Gleis sind die Triebwagen in der Lage 22% und mehr auf gerader Strecke zu bewältigen. Auch hier gilt: in Kurven bitte unbedingt die Steigung reduzieren!

**WICHTIGER HINWEIS:** Der MTGN-Triebwagen fährt auf handelsüblichem Z-Gleis. Probleme gibt es auf Rokuhan-Weichen, da die Magneten unter dem Fahrzeug auf die Weichenumschalter in der Gleisbettung einwirken. Das kann zu ungewollten Schalthandlungen, bis hin zur Zerstörung des Bettungsantriebs führen. Falls Sie Ihr Modell also auf Ihrer Anlage ohne zahnradbahn-typische Steigungen einsetzen wollen, so teilen Sie uns das bitte bei der Bestellung mit. Sie erhalten dann ein Modell ohne die zusätzlichen Magneten im Fahrwerk.

### Motorisierung

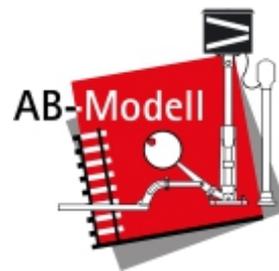
Die Rokuhan-Antriebe sind bereits ab Werk mit einem bürstenlosen Motor ausgestattet. Dennoch sind sie relativ schnell und erreichen bereits bei 3 bis 4 Volt eine hohe Geschwindigkeit. Bei 12Volt werden so theoretische Geschwindigkeiten von umgerechnet 400km/h erreicht<sup>2</sup>.

Alternativ zur Rokuhan-Motorisierung bieten wir den Umbau der Antriebe auf Glockenankermotoren von sb-modellbau an. Dort hat man im Jahr 2023 die Geschwindigkeit vor und nach dem Umbau für N-Schmalspur ermittelt und kommt auf folgende Werte: bei 12V ca. 400km/h mit Rokuhan-Motor (s.o.) und ca. 180km/h mit sb-modellbau-Motor<sup>2</sup>.

Egal, wie Sie sich entscheiden, in allen Fällen benötigen Sie ein gutes Fahrpult, das bei geringer Spannung startet, um ein feinfühliges Fahren zu realisieren.

Auf Wunsch halten wir auch einzelne sb-modellbau-Motoren zum Selbstmürsten für Sie bereit.

(<sup>2</sup> Quelle: [www.sb-modellbau.com](http://www.sb-modellbau.com), Art.-Nr. 97096)



Anja Bange Modellbau  
Im Stuckenbahn 6  
D-58769 Nachrodt  
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

### Zahnstangengleis

Mit der Zahnstange nach System Abt ergänzen wir unser Programm für Zahnradbahnen. Die Abt'sche Zahnstange hat eine Doppellamelle mit zwei nebeneinander liegenden Zahnstangen, um einen halben Zahn versetzt. Wie üblich sind die Zahnstangen als 3D-Druckteil ausgeführt, werden nur für optische Zwecke ins Gleis geklebt und haben keinerlei technische Funktion. Die entsprechenden Druckteile werden rechtzeitig zur Auslieferung der Triebwagen verfügbar sein.

### Produktionsbeginn

Wir haben mit der Produktion des Zahnradtriebwegens bereits begonnen und werden die vorbestellten Modelle voraussichtlich in den nächsten Wochen ausliefern können.

Vorbesteller, die eventuell noch eine Änderung Ihres Auftrages erwägen, mögen sich bitte möglichst kurzfristig mit uns in Verbindung setzen, damit Ihr Bestellwunsch berücksichtigt werden kann.

### Bestellungen

Alle Vorbesteller werden kurzfristig von uns informiert und erhalten eine aktualisierte Auftragsbestätigung. Als Dank für Ihre Treue erhalten Sie die Modelle zu einem Vorzugspreis.

Neue Bestellungen werden zu den jetzt bekannt gegebenen Preisen entgegen genommen.

Bei Fragen wenden Sie sich gern an uns.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
MTGN - Bhe2/4 Zahnradtriebswagen 203 oder 204, silbernes Dach, Rokuhan-Motorisierung	EUR 549,00 Nm-551.1
MTGN - Bhe2/4 Zahnradtriebswagen 203 oder 204, silbernes Dach, sb-modellbau-Motorisierung	EUR 659,00 Nm-551.1G
MTGN - Bhe2/4 Zahnradtriebswagen 201 oder 207, dunkelgraues Dach, Rokuhan-Motorisierung	EUR 549,00 Nm-552.1 <b>Vorbestellpreis 499,-**</b>
MTGN - Bhe2/4 Zahnradtriebswagen 201 oder 207, dunkelgraues Dach, sb-modellbau-Motorisierung	EUR 659,00 Nm-552.1G <b>Vorbestellpreis 599,-**</b>
Zahnstange System Abt, 3D-Druckteile, ca. 33cm Gesamtlänge, zum Einkleben ins Gleis (in Vorbereitung)	EUR 5,50 Nm-553.1

Preis/price/prix

\* Vorbestellpreis für die Variante mit grauem Dach bis 31.03.2025  
alle Preise inkl. gesetzlicher deutscher Mehrwertsteuer (19%)

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter [www.n-schmalspur.de](http://www.n-schmalspur.de). Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.