

Der Giruno

mit auffälliger Schweiz/Italien
Gestaltung an den Endwagen





39811 Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 Giruno

Vorbild: Elektrischer Hochgeschwindigkeits-Triebzug EC 250 als RABe 501 „Giruno“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1 Endwagen A (Bt1), 2. Klasse. 1 Mittelwagen D (B9), 2. Klasse mit Pantograph. 1 Mittelwagen E (B8), 2. Klasse. 1 Mittelwagen F (B7), 2. Klasse, mit behindertengerechten Einstiegen und Pantograph. 1 Mittelwagen G (WR6), mit Restaurant-Bereich. 1 Mittelwagen H (A5), 1. Klasse, mit Behinderten-Einstiegen und Pantograph. 1 Endwagen L (At2), 1. Klasse. Mit Zulassung auch nach Deutschland und Österreich vorgesehen. Zug-Nummer RABe 501 004. Präsentationszug, mit auffälliger Schweiz/Italien Gestaltung an den Endwagen. Betriebszustand um 2018/19.

Modell: 7-teilige Grundgarnitur. Restaurantwagen G und die beiden links und rechts angeordneten Mittelwagen F und H sind über die Jakobs-Drehgestelle fest miteinander gekuppelt. Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Restaurantwagen zentral eingebaut. Alle 4 Achsen in beiden Jakobs-Drehgestellen links und rechts des Restaurantwagens über Kardan angetrieben. Haftreifen. Führerstände der Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Endwagen. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen.

Einholmstromabnehmer auf den Mittelwagen D, F und H über Digital-Funktion heb- und senkbar

Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Umschaltbar auf ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel). Weitere separat schaltbare Lichtfunktionen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Zusätzlich Führerstand- und Fahrpult-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Gesamte Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Einholmstromabnehmer auf den Mittelwagen D, F und H jeweils als Digital-Funktion separat heb- und senkbar. Maßstäbliche Nachbildung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge der Grundgarnitur ca. 152 cm.

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Führerstand- und Fahrpult-Beleuchtung digital schaltbar**
- **Zug-Nummer RABe 501 004**

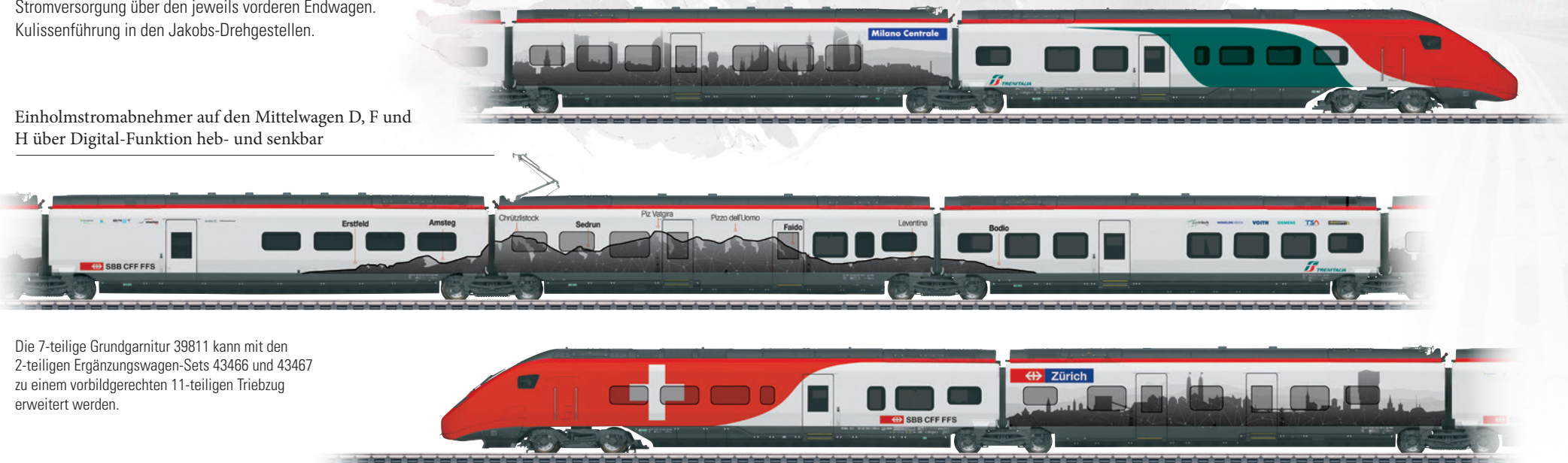
€ 1.150,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Signalhorn
Innenbeleuchtung						Lichtfunktion 1
E-Lok-Fahrgeräusch						Zugdurchsage
Signalton						Bahnhofsansage
Direktsteuerung						Pantographensteuerung
Bremsquietschen aus						Pantographensteuerung
Pantographensteuerung						Lichtfunktion 2
Lichtfunktion						Führerstandsbeleuchtung
Pantographensteuerung						Führerstandsbeleuchtung
Bahnhofsansage						Lichtfunktion 3
Bahnhofsansage						Rangier-Doppel-A-Licht
Fernlicht						
Bahnhofsansage						
Schaffnerpfeif						
Türenschießen						
Zugdurchsage						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25811.



Die 7-teilige Grundgarnitur 39811 kann mit den 2-teiligen Ergänzungswagen-Sets 43466 und 43467 zu einem vorbildgerechten 11-teiligen Triebzug erweitert werden.

Die Modelle:

Ergänzungswagen für den Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 „Giruno“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Passend zur Zug-Nummer RABe 501 004.

2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeits-Triebzuges RABe 501 „Giruno“ auf eine 11-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges und ist nur funktions-

fähig und digital schaltbar im Verbund mit der Grundgarnitur. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Maßstäbliche Nachbildung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge des Wagen-Paares 40,2 cm.

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung
Passende Ergänzungswagen zur Zug-Nummer RABe 501 004

TRIX

Diese Modelle finden Sie auch im Trix H0-Sortiment unter den Artikelnummern 23284 und 23285.



43466 Ergänzungswagen-Set 1 zum RABe 501 Giruno

Vorbild: 1 Mittelwagen B (B11), 2. Klasse, mit Pantograph.
1 Mittelwagen C (B10), 2. Klasse. Betriebszustand um 2018/2019.

Auf einen Blick:

- Einholmstromabnehmer als Digital-Funktion nur im Verbund mit der Grundgarnitur separat heb- und senkbar

€ 289,- * (2 Wagen)



43467 Ergänzungswagen-Set 2 zum RABe 501 Giruno

Vorbild: 1 Mittelwagen J (A4), 1. Klasse. 1 Mittelwagen K (A3), 1. Klasse. Betriebszustand um 2018/2019.

€ 259,- * (2 Wagen)



Auch für Trix H0 erhältlich

TRIX H0



25811 Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 Giruno

€ 1.150,-*



23284 Ergänzungswagen-Set 1 zum RABe 501 Giruno

€ 289,-* (2 Wagen)



23285 Ergänzungswagen-Set 2 zum RABe 501 Giruno

€ 259,-* (2 Wagen)



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.de
Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

märklin



Märklin ist erneut Marke des Jahrhunderts. Zum dritten Mal in Folge hat ein Fachgremium aus Markten-Experten Märklin zur Marke des Jahrhunderts gekürt. Als Marke des Jahrhunderts ist Märklin im weltweit anerkannten Markenregister „Deutsche Standards“ vertreten.



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB

